

Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica

RESOLUCIÓ de 21 de febrer de 2023, del director general de Qualitat i Educació Ambiental, per la qual es formula declaració d'impacte ambiental del Projecte d'obertura de pista forestal del Camí de l'Olla, dels termes municipals d'Olocau i Marines. Expedient: (2592219) 47/2022/AIA. [2023/3803]

«Declaració d'impacte ambiental
Expedient: (2592219) 47/2022/AIA.

Títol: obertura de pista forestal del Camí de l'Olla.

Promotor i òrgan substantiu: (20045 PIF) Direcció General de Prevenció d'Incendis Forestals.

Localització: Olocau i Marines

Antecedents i descripció del projecte

El 30 de maig de 2017, la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental emet informe d'abast i continguts de l'estudi d'impacte ambiental del projecte d'obertura de pista forestal –Camí de l'Olla, en l'àmbit de l'expedient 43/2017/AIA. L'objecte de l'actual procediment és el mateix, si bé s'ha modificat la ubicació i el traçat de l'alternativa principal.

El projecte actual, per a l'alternativa triada, té l'origen en un vial d'ordre 2 del terme municipal d'Olocau, en les coordenades X = 713.776,344; Y = 4.399.318,157 i finalitza en les coordenades X = 714.310,705 ; Y = 4.400.174,962 ETRS89 (FUS 30) del terme municipal de Marines, en el paratge de La Podera, i permetrà la connexió amb un vial d'ordre 3. Tindrà 1.195,06 m de longitud el qual serà secundat en part del seu traçat en una senda existent, disposarà d'una calçada de doble sentit de circulació de 5,00 m i cunetes laterals en zones de desmunt de secció triangular de 1,00 d'amplària i 0,5 m de profunditat. S'ha previst que els talussos executats siguen 1:4 en zones de desmunt i 1:1 en zones de terraplè. El paviment estarà format per una capa de formigó acolorit reforçat amb fibres de polipropilè de resistència característica a flexotracció igual 4 N/mm², tipus HMF-30/P-CR/P/20-12/IIa+E i acabat superficial raspallat transversal. Es condicionaran els camins que donen accés a la pista projectada.

Tramitació administrativa

Amb data de 4 d'abril de 2022, la Direcció General d'Incendis Forestals (òrgan substantiu) va traslladar a aquest òrgan ambiental la sol·licitud d'avaluació d'impacte ambiental ordinària del projecte. Aquesta adjunta:

- Sol·licitud d'avaluació d'impacte ambiental pel tràmit ordinari.
- Projecte.
- Estudi d'impacte ambiental.
- Memòria final de prospecció arqueològica (memòria d'impacte patrimonial).
- Informes sectorials.

D'acord amb el certificat remès, l'òrgan substantiu va realitzar la informació pública de l'expedient mitjançant anunci en la pàgina web de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica i publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de 29 de novembre de 2021. Així mateix, es va formular consulta a les administracions públiques afectades següents:

- Ajuntament d'Olocau.
- Ajuntament de Marines.
- Secció Forestal de la DT de València.
- Servei de Vida Silvestre.
- Servei de Gestió d'Espais Naturals Protegits.
- Servei Territorial de Cultura i Esport.

S'ha remès còpia dels informes arrellegats següents:

– Informe de 14 de juny de 2022, als efectes previstos en l'article 11 de la Llei 4/1998, del patrimoni cultural valencià de la Direcció General d'Educació, Cultura i Esport.

– Resolució de 23 de febrer de 2022, de la Direcció General del Medi Natural, en la qual es considera que el projecte no tindrà efectes apreciables sobre la Xarxa Natura 2000.

Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica

RESOLUCIÓN de 21 de febrero de 2023, del director general de Calidad y Educación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del Proyecto apertura de pista forestal del Camino de la Olla, de los términos municipales de Olocau y Marines. Expediente: (2592219) 47/2022/AIA. [2023/3803]

«Declaración de impacto ambiental
Expediente: (2592219) 47/2022/AIA.

Título: apertura de pista forestal del camino de la Olla.

Promotor y Órgano sustantivo: (20045 PIF) Dirección General de Prevención de Incendios Forestales.

Localización: Olocau y Marines.

Antecedentes y descripción del proyecto

El 30 de mayo de 2017 la Subdirección General de Evaluación Ambiental emite informe de alcance y contenidos del estudio de impacto ambiental del proyecto de apertura de pista forestal – Camino de la Olla, en el ámbito del expediente 43/2017/AIA. El objeto del actual procedimiento es el mismo si bien se ha modificado la ubicación y trazado de la alternativa principal.

El proyecto actual, para la alternativa elegida, tiene su origen en un vial de Orden 2 del término municipal de Olocau, en las coordenadas X=713.776,344;Y=4.399.318,157 y finaliza en las coordenadas X=714.310,705 ; Y=4.400.174,962 ETRS89 (HUSO 30) del término municipal de Marines, en el paraje de La Podera permitiendo la conexión con un vial de Orden 3. Tendrá 1.195,06 m de longitud apoyándose en parte de su trazado en una senda existente, contará con una calzada de doble sentido de circulación de 5,00m y cunetas laterales en zonas de desmonte de sección triangular de 1,00 de anchura y 0.5 m de profundidad. Se ha previsto que los taludes ejecutados sean 1:4 en zonas de desmonte y 1:1 en zonas de terraplén. El pavimento estará formado por una capa de hormigón coloreado reforzado con fibras de polipropileno de resistencia característica a flexotracción igual 4 N/mm², tipo HMF-30/P-CR/P/20-12/IIa+E y acabado superficial cepillado transversal. Se acondicionarán los caminos que dan acceso a la pista proyectada.

Tramitación administrativa

En fecha de 4 de abril de 2022, la Dirección General de Incendios Forestales (órgano sustantivo) dio traslado a este órgano ambiental de la solicitud de evaluación de impacto ambiental ordinaria del proyecto. La misma se acompaña de:

- Solicitud de evaluación de impacto ambiental por el trámite ordinario.
- Proyecto.
- Estudio de impacto ambiental.
- Memoria final de prospección arqueológica (memoria de impacto patrimonial).
- Informes sectoriales.

De acuerdo con el certificado remitido, el órgano sustantivo realizó la información pública del expediente mediante anuncio en la página web de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica y publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de 29 de noviembre de 2021. Asimismo, se formuló consulta a las siguientes Administraciones Públicas afectadas:

- Ayuntamiento de Olocau.
- Ayuntamiento de Marines.
- Sección Forestal de la DT de Valencia.
- Servicio de Vida Silvestre.
- Servicio de Gestión de Espacios Naturales Protegidos.
- Servicio Territorial de Cultura y Deporte.

Se ha remitido copia de los siguientes informes recabados:

– Informe de 14 de junio de 2022 a los efectos previstos en el artículo 11 de la Ley 4/1998 del patrimonio cultural valenciano de la Dirección General de Educación, Cultura y Deporte.

– Resolución de 23 de febrero de 2022, de la Dirección General del Medio Natural en la que se considera que el proyecto no tendrá efectos apreciables sobre la Red Natura 2000.

– Informe de 5 d'octubre de 2022, de la Secció Forestal de la DT de València en sentit favorable.

– Informe de 14 de desembre de 2022, del Servei de Gestió d'Espais Naturals Protegits (Direcció del Parc Natural de la Serra Calderona).

– Informe de 12 de juliol de 2017, del Servei de Gestió d'Espais Naturals Protegits.

El 20 de juny de 2022, l'òrgan ambiental requereix el promotor del projecte per a la modificació de l'estudi d'impacte ambiental a fi d'incloure, entre altres, en l'anàlisi d'alternatives, la proposta realitzada en l'informe d'abast i continguts de l'estudi d'impacte ambiental i les propostes del pla de participació pública de l'estudi d'integració paisatgística. Se sol·licita, així mateix, informe del Servei de Gestió d'Espais Naturals Protegits actualitzat d'acord amb el nou plantejament del projecte, i informe de l'òrgan competent en paisatge.

Amb data de 14 de setembre de 2022, l'òrgan substantiu remet el text refós de l'estudi d'impacte ambiental i l'estudi d'integració paisatgística.

El 2 de gener de 2023 té entrada l'informe en matèria d'espais naturals protegits de 14 de desembre de 2022, on es ratifica en l'informe emés amb data de 12 de juliol de 2017.

Els informes emesos permeten disposar a aquest òrgan ambiental d'elements suficients de judici per a resoldre.

Consideracions ambientals

A fi de definir el projecte s'han estudiat sis alternatives. Tenint en compte les característiques que han de posseir els vials designats a la prevenció i extinció d'incendis, s'ha descartat l'alternativa 1 per dificultats tècniques, les alternatives 2, 4 i 5 per excessiu pendent màxim, l'alternativa 6 presenta dificultat d'accés al punt d'inici pel que s'ha considerat com a viable l'alternativa 3, objecte d'aquesta valoració ambiental.

El traçat de la pista s'executarà a mitjana vessant, en un entorn muntanyenc amb terrenys formats per argiles i arenisques (tram inicial), dolomies i margues (tram central) i dolomies en el tram final. En la zona d'estudi no s'ha localitzat risc de desprendiment o lliscament. El risc d'incendi forestal és alt en tot el traçat del camí, per tant s'hauran de complir les mesures incloses en el plec general de normes de seguretat en prevenció d'incendis forestals a observar en l'execució d'obres i treballs que es desenvolupen en terreny forestal o en els seus voltants.

La pista forestal no interferirà amb cap llit ni zona d'evacuació d'escolaments.

Quant a la hidrologia subterrània, la carretera discorre sobre la massa d'aigua subterrània 080.130 Mitjà Palància. Poden generar-se impactes sobre les masses d'aigua subterrània per contaminació procedent d'abocaments contaminants procedents de la maquinària d'obres. Les mesures preventives i correctores proposades que fan referència al correcte manteniment de la maquinària que evite abocaments accidentals i a la correcció del possible abocament causat netejant la zona afectada i gestionant adequadament els residus, evitaran la generació d'impactes ambientals sobre les masses d'aigua.

La pista forestal pot generar desorganització en la xarxa d'escolaments i provocar augment de l'erosió. El risc d'erosió potencial existent és molt alt (major de 100 t/ha i any). La construcció de cunetes i guals de formigó per a l'evacuació de les aigües pluvials procedents dels talussos de desmunt evitarà l'augment de l'erosió. No obstant això, el correcte funcionament d'aquestes mesures haurà de verificar-se a causa de l'elevat risc d'erosió existent en l'àrea.

S'han localitzat en l'àmbit pròxim al projecte diverses fonts, com la Font del Pi que no hauran de ser afectades pel projecte. Per això, es localitzaran i abalisaran amb caràcter previ a l'inici de les obres.

La realització de la pista suposarà un impacte permanent sobre el paisatge. Pel fet que únicament serà visible des dels camins que puguen discórrer a una cota superior i a la possibilitat d'incorporar mesures correctores com ara l'ús de formigó acolorit en les zones pavimentades, reconstrucció dels murs de pedra en sec, reutilització de la terra vegetal en el revestiment dels talussos generats, la pista no generarà impactes significatius.

El projecte es realitzarà en l'àmbit dels espais protegits Xarxa Natura 2000, LIC i ZEPA Serra Calderona. Respecte als valors ambientals existents en l'àmbit del projecte, la prospecció botànica realitzada no

– Informe de 5 de octubre de 2022, de la Sección Forestal de la DT de Valencia en sentido favorable.

– Informe de 14 de diciembre de 2022, del Servicio de Gestión de Espacios Naturales protegidos (Dirección del Parque Natural de la Sierra Calderona).

– Informe de 12 de julio de 2017, del Servicio de Gestión de Espacios Naturales Protegidos.

El 20 de junio de 2022 el órgano ambiental requiere al promotor del proyecto la modificación del estudio de impacto ambiental al objeto de incluir, entre otros, en el análisis de alternativas la propuesta realizada en el informe de alcance y contenidos del estudio de impacto ambiental y las propuestas del Plan de participación pública del estudio de integración paisajística. Se solicita asimismo informe del Servicio de Gestión de Espacios Naturales Protegidos actualizado conforme al nuevo planteamiento del proyecto, e informe del órgano competente en paisaje.

Con fecha de 14 de septiembre de 2022 el órgano sustantivo remite texto refundido del estudio de impacto ambiental y estudio de integración paisajística.

El 2 de enero de 2023 tiene entrada informe en materia de espacios naturales protegidos de 14 de diciembre de 2022 ratificándose en el informe emitido en fecha de 12 de julio de 2017.

Los informes emitidos permiten disponer a este órgano ambiental de elementos suficientes de juicio para resolver.

Consideraciones ambientales

Al objeto de definir el proyecto, se han estudiado seis alternativas. Teniendo en cuenta las características que deben reunir los viales designados a la prevención y extinción de incendios, se ha descartado la alternativa 1 por dificultades técnicas, las alternativas 2, 4 y 5 por excesiva pendiente máxima, la alternativa 6 presenta dificultad de acceso al punto de inicio por lo que se ha considerado como viable la alternativa 3, objeto de esta valoración ambiental.

El trazado de la pista se ejecutará a media ladera, en un entono montañoso con terrenos formados por arcillas y areniscas (tramo inicial), dolomías y margas (tramo central) y dolomías en su tramo final. En la zona de estudio no se ha localizado riesgo de desprendimiento o deslizamiento. El riesgo de incendio forestal es alto en todo el trazado del camino por lo que deberán cumplirse las medidas incluidas en el pliego general de normas de seguridad en prevención de incendios forestales a observar en la ejecución de obras y trabajos que se desarrollen en terreno forestal o en sus inmediaciones.

La pista forestal no interferirá con ningún cauce ni zona de evacuación de escorrentías.

En cuanto a la hidrología subterránea, la carretera discurre sobre la masa de agua subterránea 080.130 Medio Palancia. Pueden generarse impactos sobre las masas de agua subterránea por contaminación procedente de vertidos contaminantes procedentes de la maquinaria de obras. Las medidas preventivas y correctoras propuestas referidas al correcto mantenimiento de la maquinaria que evite vertidos accidentales y a la corrección del posible vertido causado limpiando la zona afectada y gestionando adecuadamente los residuos, evitarán la generación de impactos ambientales sobre las masas de agua.

La pista forestal puede generar desorganización en la red de escorrentías provocando aumento de la erosión. El riesgo de erosión potencial existente es muy alto (mayor de 100 t/ha y año). La construcción de cunetas y badenes de hormigón para la evacuación de las aguas pluviales procedentes de los taludes de desmonte evitará el aumento de la erosión. No obstante, el correcto funcionamiento de estas medidas deberá verificarse debido al elevado riesgo de erosión existente en el área.

Se han localizado en el ámbito cercano al proyecto varias fuentes, como la Font del Pi que no deberán ser afectadas por el proyecto. Por ello se localizarán y balizarán con carácter previo al inicio de las obras.

La realización de la pista supondrá un impacto permanente sobre el paisaje. Debido a que únicamente será visible desde los caminos que puedan discurrir a una cota superior y a la posibilidad de incorporar medidas correctoras tales como el empleo de hormigón coloreado en las zonas pavimentadas, reconstrucción de los muretes de piedra en seco, reutilización de la tierra vegetal en el revestimiento de los taludes generados, la pista no generará impactos significativos.

El proyecto se realizará en el ámbito de los espacios protegidos Red Natura 2000 LIC y ZEPA Sierra Calderona. Respecto a los valores ambientales existentes en el ámbito del proyecto, la prospección

ha localitzat espècies prioritàries. La vegetació existent és pròpia de l'àmbit mediterrani destacant les pinedes de *P. halepensis* i un substrat arbustiu format per bruc (*Erica multiflora*) i llentiscle (*Pistacia lentiscus*), entre altres. Destaca com a element singular una servera (*Sorbus domestica*) localitzada als voltants de la Font del Pi.

Les obres afectaran l'hàbitat prioritari 6220 (codi UE): zones subestèpiques de gramínies i anuals del Thero- Brachypodietea. No obstant això, aquest hàbitat no és considerat com a prioritari en l'àmbit de la Comunitat Valenciana ni el projecte, segons la valoració efectuada sobre espais de la Xarxa Natura 2000, causarà una afecció rellevant sobre aquest.

Amb la finalitat d'evitar la generació d'impactes ambientals innecessaris, s'abalisarà la zona d'obres, es protegiran els exemplars arboris d'interés i es tindrà especial cura en la realització de les obres en els trams on es localitza l'hàbitat prioritari 6220.

Respecte a la fauna, l'estudi d'impacte destaca la possible presència d'espècies prioritàries com ara l'àguila de panxa blanca (*Aquila fasciata*) i l'àguila serpera (*Circaetus gallicus*). Sobre aquest tema, la valoració de repercussions sobre espais de la Xarxa Natura 2000 indica que no s'han localitzat en l'àmbit espècies de flora i fauna amenaçades. No obstant això, com a mesura preventiva de caràcter general per a evitar afeccions a la fauna, les labors de desbrossament i rebuig hauran de ser realitzades fora dels mesos de reproducció (entre el període comprés entre març i juliol, els dos inclusivament).

D'altra banda, la pista pot suposar un efecte barrera per a la fauna que serà corregit per la presència dels guals que facilitaràn el seu trànsit.

L'obertura de la pista se situarà, així mateix, en l'àmbit del Parc Natural de la Serra Calderona (àrea de protecció paisatgística del Pla d'ordenació dels recursos naturals PORN i zona de protecció ecològica del Pla rector d'ús i gestió -PRUG-). Tant la normativa del PORN com la normativa del PRUG estableix amb caràcter general la prohibició de la construcció de noves pistes forestals a excepció de les destinades a la defensa contra incendis forestals les quals hauran d'estar incloses en el Pla de prevenció d'incendis forestals de la Serra Calderona. Considera l'informe emès per l'òrgan competent que l'obertura del camí està justificada atenent el criteri de prevenció d'incendis forestals. No obstant això, serà necessari protegir els elements etnològics que puguen aparèixer en l'àmbit del projecte, conservar els murs de pedra en sec o restaurar-los, protegir els exemplars de surera que hi puguen aparèixer, crear una faixa auxiliar de protecció on existisca hiperdensitat de vegetació arbòria, restaurar ambientalment la zona d'obres, limitar l'accés i complir les mesures de prevenció d'incendis forestals establides en la legislació vigent.

En el traçat triat per a la pista no s'han localitzat jaciments arqueològics, béns d'interés cultural o de rellevància local. En l'àmbit del projecte s'han localitzat dos elements etnològics (calcinera i caseta). L'òrgan competent en cultura ha considerat necessària la seua protecció havent d'abalisar-se aquests elements per a evitar la seua deterioració.

S'han previst les mesures necessàries en fase d'obres dirigides a evitar la contaminació per una inadequada gestió d'abocaments o residus. No obstant això, d'acord amb la legislació vigent en matèria de residus, la reutilització dels materials sobrants precedirà a qualsevol operació d'eliminació.

El programa de vigilància ambiental té per objecte establir una sèrie de controls que garantisquen el compliment de les mesures preventives i correctores establides tant en la fase d'obres com en la fase de funcionament. En la fase de funcionament es valorarà la correcció de les mesures proposades per a evitar la desorganització de la xarxa d'escolaments i, amb això, l'augment de l'erosió. Per a això es realitzaran inspeccions visuals cada sis mesos, preferentment després de pluges intenses. Es realitzarà un seguiment de la coberta vegetal que ha crescut després de les labors de restauració i es farà una nova sembra o plantació, en aquelles zones on siga necessari.

Per a verificar la funcionalitat dels guals com a elements de pas de fauna, es realitzarà una vigilància semestral. En cas de detectar mortaldat de vertebrats es preveurà la disposició de nous passos de fauna.

Com a valoració final, l'estudi d'impacte indica que l'execució del projecte comportarà l'afecció a una amplària d'uns 5 m de vegetació

botànica realizada no ha localizado especies prioritarias. La vegetación existente es propia del ámbito mediterráneo destacando los pinares de *P. halepensis* y un sustrato arbustivo formado por brezo (*Erica multiflora*) y lentisco (*Pistacia lentiscus*), entre otros. Destaca como elemento singular un serbal (*Sorbus domestica*) localizado en las inmediaciones de la Font del Pi.

Las obras afectarán al hábitat prioritario 6220 (código UE): Zonas subestepicas de gramíneas y anuales del Thero- Brachypodietea. No obstante, este hábitat no está considerado como prioritario en el ámbito de la Comunitat Valenciana ni el proyecto, según la valoración efectuada sobre espacios de la Red Natura 2000, causará una afección relevante sobre el mismo.

Con el fin de evitar la generación de impactos ambientales innecesarios, se balizará la zona de obras, se protegerán los ejemplares arbóreos de interés y se tendrá especial cuidado en la realización de las obras en los tramos donde se localiza el hábitat prioritario 6220.

Respecto a la fauna, el estudio de impacto destaca la posible presencia de especies prioritarias tales como el águila azor perdicera (*Aquila fasciata*) y el águila culebrera europea (*Circaetus gallicus*). Al respecto, la valoración de repercusiones sobre espacios de la Red Natura 2000 indica que no se han localizado en el ámbito especies de flora y fauna amenazadas. No obstante, como medida preventiva de carácter general para evitar afecciones a la fauna, las labores de desbroce y despeje deberán ser realizadas fuera de los meses de reproducción (entre el periodo comprendido entre marzo y julio, ambos inclusive).

Por otro lado, la pista puede suponer un efecto barrera para la fauna que será corregido por la presencia de los badenes que facilitaràn su tránsito.

La apertura de la pista se ubicará, asimismo, en el ámbito del Parque Natural de la Sierra Calderona (área de protección paisajística del Plan de ordenación de los recursos naturales PORN y zona de protección ecológica del Plan rector de uso y gestión-PRUG-). Tanto la normativa del PORN como la normativa del PRUG establece con carácter general la prohibición de la construcción de nuevas pistas forestales a excepción de las destinadas a la defensa contra incendios forestales debiendo estar incluidas en el Plan de prevención de incendios forestales de la Sierra Calderona. Considera el informe emitido por el órgano competente que la apertura del camino está justificada atendiendo al criterio de prevención de incendios forestales. No obstante, será necesario proteger los elementos etnológicos que puedan aparecer en el ámbito del proyecto, conservar los muros de piedra en seco o restaurarlos, proteger los ejemplares de alcornoque que puedan aparecer, crear una faja auxiliar de protección donde exista hiperdensidad de vegetación arbórea, restaurar ambientalmente la zona de obras, limitar el acceso y cumplir con las medidas de prevención de incendios forestales establecidas en la legislación vigente.

En el trazado elegido para la pista no se han localizado yacimientos arqueológicos, bienes de interés cultural, o de relevancia local. En el ámbito del proyecto se han localizado dos elementos etnológicos (calera y caseta). El órgano competente en cultura ha considerado necesaria su protección debiendo balizarse dichos elementos para evitar su deterioro.

Se han previsto las medidas necesarias en fase de obras dirigidas a evitar la contaminación por una inadecuada gestión de vertidos o residuos. No obstante, de acuerdo con la legislación vigente en materia de residuos, la reutilización de los materiales sobrantes precederá a cualquier operación de eliminación.

El programa de vigilancia ambiental tiene por objeto establecer una serie de controles que garanticen el cumplimiento de las medidas preventivas y correctoras establecidas tanto en la fase de obras como en la fase de funcionamiento. En la fase de funcionamiento se valorará la corrección de las medidas propuestas para evitar la desorganización de la red de escorrentías y con ello, el aumento de la erosión. Para ello se realizarán inspecciones visuales cada seis meses, preferentemente después de lluvias intensas. Se realizará un seguimiento de la cubierta vegetal crecida tras las labores de restauración procediéndose a una nueva siembra o plantación, en aquellas zonas donde fuera necesario.

Para verificar la funcionalidad de los badenes como elementos de paso de fauna, se realizará una vigilancia semestral. En caso de detectar mortandad de vertebrados se contemplará la disposición de nuevos pasos de fauna.

Como valoración final, el estudio de impacto indica que la ejecución del proyecto conllevará la afección a una anchura de unos 5m de

natural, el canvi d'ús d'aquests terrenys i l'afecció a la geomorfologia al llarg del traçat de la pista. No obstant això, la seua construcció millorarà les condicions d'accés a la zona i milloraran les labors de prevenció i extinció d'incendis, per tant, els efectes positius compensen els negatius que puguen generar-se.

Consideracions jurídiques

El projecte està subjecte a avaluació d'impacte ambiental ordinària, d'acord amb l'article 7.1.a de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, en concordança amb l'annex I.1.i del Decret 162/1990, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, d'impacte ambiental de la Comunitat Valenciana.

L'expedient ha observat els tràmits previstos en la secció 1a, capítol II, del títol 2, de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i en les altres disposicions que li són aplicables.

L'article 13 del Decret 176/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, atribueix a la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental la competència sobre l'avaluació d'impacte ambiental de projectes.

Per tant, a proposta del Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental i amb el vistiplau del subdirector general de Qualitat i Educació Ambiental, fent ús de les atribucions que tinc, resolc:

Primer

Estimar acceptable, només als efectes ambientals i sense perjudici de l'obtenció prèvia de les autoritzacions sectorials que li siguen aplicables, el projecte d'obertura de pista forestal del Camí de l'Olla, promogut per la Direcció General de Prevenció d'Incendis Forestals als terme municipals de Marines i Olocau, sempre que aquest es desenvolupe d'acord amb el que s'estableix en l'estudi d'impacte ambiental, el projecte tècnic i d'altra documentació que consta en l'expedient i de conformitat amb les condicions següents:

1. S'hauran de protegir mitjançant abalisament els elements etnològics existents pròxims a la zona d'obres. Si és possible, aquests elements s'hauran de restaurar.

S'haurà de procurar la mínima afecció a bancals de pedra seca. En cas de resultar imprescindible la seua afecció, s'hauran de reconstruir.

Si en el transcurs de les obres aparegueren béns integrants del patrimoni cultural valencià, s'hauran de paralitzar les obres i actuar d'acord amb el que es disposa en la legislació sectorial.

2. Les labors de desbrossament i rebuig hauran de ser realitzades fora dels mesos de nidificació de les espècies faunístiques. És a dir, fora del termini comprès entre març i juliol, els dos inclusivament.

3. Els inerts generats en fase d'obres es destinaran a gestor autoritzat o s'empraran com a inerts adequats en labors de condicionament o restauració.

4. En les zones on existisca hiperdensitat de vegetació, s'haurà de crear una faixa auxiliar de protecció al llarg del traçat de la pista.

5. S'hauran de conservar els exemplars arboris d'interés (sureres, serveres) que apareguen a l'entorn de la zona d'obres.

6. Les accions incloses en el programa de vigilància i seguiment ambiental hauran de documentar-se, a l'efecte d'acreditar l'adopció i execució de les mesures preventives i correctores proposades i la comprovació de la seua eficàcia. La documentació estarà a la disposició de les autoritats competents.

En els termes previstos en l'article 43 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, aquesta declaració d'impacte ambiental perdrà la seua vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no s'haguera començat l'execució del projecte en el termini de quatre anys. A aquest efecte, el promotor haurà de notificar a l'òrgan ambiental el començament de les obres.

Segon

D'acord amb el que es preveu en l'article 41 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre:

a) Ordenar la publicació d'aquesta declaració d'impacte ambiental en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, així com en la seua electrònica.

vegetación natural, el cambio de uso de estos terrenos y la afección a la geomorfología a lo largo del trazado de la pista. No obstante, su construcción mejorará las condiciones de acceso a la zona, mejorando las labores de prevención y extinción de incendios por lo que los efectos positivos compensan los negativos que puedan generarse.

Consideraciones jurídicas

El proyecto está sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria, de acuerdo con el artículo 7.1 a de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, en concordancia con el anexo I.1.i del Decreto 162/1990 por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de impacto ambiental de la Comunitat Valenciana.

El expediente ha observado los trámites previstos en la sección 1ª, capítulo II del título 2 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, y en las demás disposiciones que le son de aplicación.

El artículo 13 del Decreto 176/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, atribuye a la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental la competencia sobre la evaluación de impacto ambiental de proyectos.

Por todo cuando antecede, a propuesta del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental y con el visto bueno del subdirector general de Calidad y Educación Ambiental, en uso de las atribuciones que ostento, resuelvo:

Primero

Estimar acceptable, a los solos efectos ambientales y sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación, el proyecto de apertura de pista forestal del Camino de la Olla, promovido por la Dirección General de Prevención de incendios forestales en los término municipales de Marines y Olocau, siempre que el mismo se desarrolle de acuerdo con lo establecido en el estudio de impacto ambiental, el proyecto técnico y demás documentación obrante en el expediente y de conformidad con las siguientes condiciones:

1. Se protegerán mediante balizado los elementos etnológicos existentes cercanos a la zona de obras. En caso posible, estos elementos se restaurarán.

Se procurará la mínima afección a banales de piedra en seco. En caso de resultar imprescindible su afección, se reconstruirán.

Si en el transcurso de las obras aparecieran bienes integrantes del patrimonio cultural valenciano se paralizarán las obras y se actuará de acuerdo con lo dispuesto en la legislación sectorial.

2. Las labores de desbroce y despeje deberán ser realizadas fuera de los meses de nidificación de las especies faunísticas. Es decir, fuera del plazo comprendido entre marzo y julio ambos inclusive.

3. Los inertes generados en fase de obras se destinarán a gestor autorizado o se emplearán como inertes adecuados en labores de acondicionamiento o restauración.

4. En las zonas donde exista hiperdensidad de vegetación, se creará una faja auxiliar de protección a lo largo del trazado de la pista.

5. Se conservarán los ejemplares arbóreos de interés (alcornosques, serbales) que aparezcán en el entorno de la zona de obras.

6. Las acciones incluidas en el programa de vigilancia y seguimiento ambiental deberán documentarse, a efectos de acreditar la adopción y ejecución de las medidas preventivas y correctoras propuestas y la comprobación de su eficacia. La documentación estará a disposición de las autoridades competentes.

En los términos previstos en el artículo 43 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, la presente declaración de impacto ambiental perderá su vigencia y cesará en la producción de los efectos que le son propios si, una vez publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no se hubiera comenzado la ejecución del proyecto en el plazo de cuatro años. A estos efectos, el promotor notificará al órgano ambiental el comienzo de las obras.

Segundo

Conforme a lo previsto en el artículo 41 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre:

a. Ordenar la publicación de la presente declaración de impacto ambiental en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, así como en la sede electrònica.



b) Aquesta declaració d'impacte ambiental no serà objecte de recurs sense perjudici dels que, si escau, siguen procedents en via administrativa i judicial contra l'acte pel qual s'autoritza el projecte.

Tercer

L'òrgan substantiu haurà de tindre degudament en compte, en el procediment d'autorització del projecte, l'avaluació d'impacte ambiental efectuada, atesos els criteris establits en l'article 42 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, referits tant al contingut de l'autorització com a la publicitat de la decisió.

València, 21 de febrer de 2023.— El director general de Qualitat i Educació Ambiental: Joan Piquer Huerga».

b. La presente declaración de impacto ambiental no será objeto de recurso sin perjuicio de los que, en su caso procedan en vía administrativa y judicial frente al acto por el que se autoriza el proyecto.

Tercero

El órgano sustantivo deberá tener debidamente en cuenta, en el procedimiento de autorización del proyecto, la evaluación de impacto ambiental efectuada, atendiendo a los criterios establecidos en el artículo 42 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, referidos tanto al contenido de la autorización como a la publicidad de la decisión.

València, 21 de febrero de 2023.— El director general de Calidad y Educación Ambiental: Joan Piquer Huerga».