

Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica

RESOLUCIÓ de 15 de febrer de 2023, del director general de Qualitat i Educació Ambiental, per la qual es formula informe d'impacte ambiental del Projecte CS-69/20, reforma LAMT 20 kV San Blas, entre suports 320706 i 320778, en els termes municipals de Jérica, Benafer i Caudiel (Castelló). Expedient: (2024539) 083/2021/AIA. [2023/3419]

«Informe d'impacte ambiental
Expedient: (2024539) 083/2021/AIA.

Títol: CS-69/20, reforma LAMT 20 kV San Blas, entre suports 320706 i 320778, en els TM de Jérica, Benafer i Caudiel.

Titular: i-DE Xarxes elèctriques intel·ligents, SAU.

Òrgan substantiu: (ATLINE/2021/18/12) ST d'Indústria, Energia i Mines de Castelló.

Localització: TM de Jérica, Benafer, Caudiel.

Tramitació administrativa

En data 4 d'agost de 2021, ha tingut entrada en aquest òrgan ambiental un ofici remés pel ST d'Indústria, Energia i Mines de Castelló en relació amb el projecte CS-69/20, reforma LAMT 20 kV San Blas, entre suports 320706 i 320778, en TM de Jérica, Benafer i Caudiel. En l'esmentat ofici s'indica que es dirigeixen a aquest òrgan ambiental a l'efecte de tramitar l'avaluació ambiental simplificada del projecte i, així mateix, s'hi adjunta la documentació següent:

- Sol·licitud d'inici.
- Sol·licitud del promotor.
- Projecte.
- Documentació ambiental.

- Declaració responsable en què s'indica que s'han obtingut informes favorables dels ajuntaments de Jérica i Caudiel i favorables condicionats de l'Ajuntament de Benafer, de Vies Pecuarires i de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer.

- Informe favorable condicionat en matèria forestal i vies pecuàries emés pel Servei Territorial de Medi Ambient, de 17 de febrer de 2021, en el qual s'imposen condicions per a les actuacions de la reforma.

En data 21 d'abril de 2022, se sol·licita informe als ajuntaments de Jérica, Benafer i Caudiel i a la Confederació Hidrogràfica del Xúquer.

En data 22 d'abril de 2022, tenen entrada ofici remés per l'Ajuntament de Benafer en què s'adona de l'informe favorable de Servei Territorial d'Urbanisme de Castelló.

En data 24 de maig de 2022, té entrada informe de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, en el qual s'estableixen les condicions per a l'execució del projecte en el domini públic hidràulic i la seua zona de policia.

No s'ha rebut contestació dels altres organismes consultats, en el termini establert en la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental. No obstant això, s'han tingut en consideració els informes aportats pel promotor. La informació continguda en l'expedient aporta elements de judici suficients per a continuar amb el procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificada.

Criteris ambientals

Per a l'emissió d'aquest informe d'impacte ambiental, de conformitat amb l'article 47 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, s'han tingut en compte els criteris de l'annex III d'aquesta.

1. Característiques del projecte.

a) Les dimensions i el disseny del conjunt del projecte.

i-DE Xarxes Elèctriques Intel·ligents, SAU, titular de la línia elèctrica aèria de mitjana tensió 20 kV simple circuit existent, denominada 04082-05-San Blas, pretén dur a terme la reforma d'aquesta, a fi de millorar les condicions de la instal·lació i la qualitat del subministrament en la xarxa. Els treballs a realitzar consisteixen en l'ampliació i substitució de conductor de la LAMT S/C 20 kV 4082-05-San Blas entre els suports núm. 320706 i núm. 320778, per nou conductor tipus 100-AL1/17-ST1A. D'altra banda, se substituiran els suports existents que no siguin normalitzats per nous suports tipus

Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica

RESOLUCIÓN de 15 de febrero de 2023, del director general de Calidad y Educación Ambiental, por la cual se formula informe de impacto ambiental del proyecto CS-69/20, reforma LAMT 20 kV San Blas, entre apoyos 320706 y 320778, en los términos municipales de Jérica, Benafer y Caudiel (Castellón). Expediente: (2024539) 083/2021/AIA. [2023/3419]

«Informe de impacto ambiental
Expediente: (2024539) 083/2021/AIA.

Título: CS-69/20 reforma LAMT 20 kV San Blas entre apoyos 320706 y 320778, en TM de Jérica, Benafer y Caudiel.

Titular: i-DE Redes eléctricas inteligentes, SAU.

Órgano sustantivo: (ATLINE/2021/18/12) ST de Industria, Energía y Minas de Castellón.

Localización: TM de Jérica, Benafer, Caudiel.

Tramitación administrativa

En fecha 4 de agosto de 2021 ha tenido entrada en este órgano ambiental, oficio remitido por el ST de Industria, Energía y Minas de Castellón en relación con el proyecto CS-69/20 Reforma LAMT 20 kV San Blas entre apoyos 320706 y 320778, en TM de Jérica, Benafer y Caudiel. En el citado oficio se indica que se dirigen a este órgano ambiental a los efectos de tramitar la evaluación ambiental simplificada del proyecto y asimismo se adjunta la siguiente documentación:

- Solicitud de inicio.
- Solicitud del promotor.
- Proyecto.
- Documentación ambiental.

- Declaración responsable indicando que se han obtenido informes favorables de los ayuntamientos de Jérica y Caudiel y favorables condicionados del Ayuntamiento de Benafer, de Vías Pecuarias y de la Confederación Hidrográfica del Júcar.

- Informe en favorable condicionado en materia forestal y vías pecuarias emitido por el Servicio Territorial de Medio Ambiente de fecha 17 de febrero de 2021 en el que se imponen condiciones para las actuaciones de la reforma.

En fecha 21 de abril de 2022 se solicita informe a los ayuntamientos de Jérica, Benafer y Caudiel y a la Confederación Hidrográfica del Júcar.

En fecha 22 de abril de 2022 tienen entrada oficio remitido por el Ayuntamiento de Benafer en que se da cuenta del informe favorable de Servicio Territorial de Urbanismo de Castellón.

En fecha 24 de mayo de 2022 tiene entrada informe de la Confederación Hidrográfica del Júcar, en la que se establecen las condiciones para la ejecución del proyecto en el dominio público hidráulico y su zona de policia.

No se ha recibido contestación de los demás organismos consultados, en el plazo establecido en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre. No obstante, se han tenido en consideración los informes aportados por el promotor. La información contenida en el expediente aporta elementos de juicio suficientes para continuar con el procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada.

Criterios ambientales

Para la emisión del presente informe de impacto ambiental, de conformidad con el artículo 47 de la Ley 21/2013, se han tenido en cuenta los criterios del anexo III de la misma.

1. Características del proyecto.

a) Las dimensiones y el diseño del conjunto del proyecto.

i-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, titular de la línea eléctrica aérea de media tensión 20 kV simple circuito existente denominada 04082-05-San Blas, pretende llevar a cabo la reforma de la misma, al objeto de mejorar las condiciones de la instalación y la calidad del suministro en la red. Los trabajos a realizar consisten en la ampliación y sustitución de conductor de la LAMT S/C 20 kV 4082-05-San Blas entre los apoyos núm. 320706 y núm. 320778, por nuevo conductor tipo 100-AL1/17-ST1A. Por otra parte, se sustituirán los apoyos existentes que no sean normalizados por nuevos apoyos tipo celosía. La longitud



gelosia. La longitud del tram de la línia elèctrica afectat per la reforma és de 3.982 metres. La màxima potència que pot transportar la línia és de 10.169 kW, amb una caiguda de tensió del 0,953 kV (4,76 %) i una pèrdua de potència de 364,642 kW.

b) L'acumulació amb altres projectes, existents i/o aprovats.

El projecte és una modificació d'una línia elèctrica existent.

c) La utilització de recursos naturals, en particular la terra, el sòl, l'aigua i la biodiversitat.

Durant l'etapa d'explotació no es produeixen variacions significatives d'utilització de recursos naturals. En operacions de manteniment i durant les etapes de construcció i desmantellament es produirà un ús temporal del sòl degut al condicionament dels accessos per al material i la maquinària emprada.

d) La generació de residus.

El programa de vigilància ambiental conté un apartat en el qual s'especifica el procés que s'ha de seguir amb els residus generats, en el qual s'especifica que el contractista adjudicatari haurà de presentar un pla de gestió de residus i acreditar que disposa de mitjans per a la recollida i gestió o lliurament a gestors autoritzats.

e) La contaminació i altres perturbacions.

– Atmosfera. Durant les operacions de moviments de terra es produiran partícules en suspensió i gasos de fuga dels vehicles i sorolls produïts pels vehicles. Donada l'escassa entitat i duració de les obres, aquest impacte no és significatiu i és de curta duració. Durant la fase d'explotació, aquests impactes no són rellevants.

– Sòl. La principal afecció que es produeix sobre el sòl es deu als moviments de terra derivats de la preparació del terreny per a la instal·lació dels suports i la seua posterior fonamentació. La superfície afectada per a cada suport és d'aproximadament 2 m², considerant-se no significativa. L'efecte de compactació del sòl derivat del moviment i pas de maquinària i per tant els volums d'excavació no poden considerar-se d'especial importància, considerant-se que el seu efecte no és significatiu, tant en fase de construcció i com en tasques relacionades amb el manteniment en fase d'explotació. Les possibles contaminacions del sòl per abocaments accidentals d'oli de maquinària, abocaments de formigó, etc., s'evitaran amb les accions correctores descrites en el pla de vigilància i protecció.

– Hidrologia. La instal·lació augmenta la distància entre suports respecte a la línia original, la qual cosa permet reduir a tres els suports situats en zones de perillositat d'inundació geomorfològica en tálvegs de fons pla. La zona urbana més pròxima a un suport situat en zona inundable se situa a 300 m aigües avall del suport més crític, per la qual cosa aquest no modifica el risc d'inundació en la zona urbana.

– Vegetació. Durant la fase d'execució s'elimina la vegetació en la franja de terreny necessari per a acollir els suports i per a l'estesa de la nova línia. L'actuació es realitza en una franja de terreny lliure d'arbratge i de matoll, afectant només vegetació herbàcia de baix port. Queda expressament prohibida la crema de residus vegetals.

– Fauna. La pràctica totalitat de la línia a reformar es correspon amb zones urbanitzades i amb vegetació arbòria i de matoll que pot ser usada com a zona de cria, pas, descans o alimentació de diverses espècies. Durant la fase d'execució es produirà un desplaçament cap a zones confrontant i una vegada acabada l'obra, la fauna pot tornar a la seua situació inicial. Es verificarà la no existència de cap individu inclòs en els catàlegs d'espècies amenaçades i s'evitaran els treballs nocturns. En el traçat definitiu s'ha tractat d'evitar el pas per zones en la qual existísca possibilitat de trobar alguna espècie inclosa en el Catàleg d'espècies amenaçades.

Amb posterioritat a la presentació del projecte es va publicar la Resolució de 6 de juliol de 2021, la zona va ser declarada de protecció de l'avifauna contra la col·lisió i electrocució, per la qual cosa en virtut de la disposició transitòria única del Reial decret 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució en línies elèctriques d'alta tensió, la línia haurà de disposar de mecanismes per a evitar la col·lisió i electrocució d'ocells.

– Paisatge. Durant la fase d'execució es produiran alteracions en el paisatge. Durant la fase d'explotació, l'alteració del paisatge no serà incrementada respecte a la línia anterior.

– Població. La línia transcorre lluny de nuclis habitats, per la qual cosa les molèsties ocasionades amb les obres seran inapreciables.

del tramo de la línea eléctrica afectado por la reforma es de 3.982 metros. La máxima potencia que puede transportar la línea es de 10.169 kW, con una caída de tensión del 0,953 kV (4,76 %) y una pérdida de potencia de 364,642kW

b) La acumulación con otros proyectos, existentes y/o aprobados.

El proyecto es una modificación de una línea eléctrica existente.

c) La utilización de recursos naturales, en particular la tierra, el suelo, el agua y la biodiversidad.

Durante la etapa de explotación no se producen variaciones significativas de utilización de recursos naturales. En operaciones de mantenimiento y durante las etapas de construcción y desmantelamiento se producirá un uso temporal del suelo debido al acondicionamiento de los accesos para el material y la maquinaria empleada.

d) La generación de residuos.

El programa de vigilancia ambiental contiene un apartado en el que se especifica el proceso que se ha de seguir con los residuos generados, en el que se especifica que el contratista adjudicatario deberá presentar un plan de gestión de residuos y acreditar de que dispone de medios para la recogida y gestión o entrega a gestores autorizados.

e) La contaminación y otras perturbaciones.

– Atmósfera. Durante las operaciones de movimientos de tierra se producirán partículas en suspensión y gases de escape de los vehículos y ruidos producidos por los vehículos. Dada la escasa entidad y duración de las obras, este impacto no es significativo y es de corta duración. Durante la fase de explotación, estos impactos no son relevantes.

– Suelo. La principal afección que se produce sobre el suelo se debe a los movimientos de tierra derivados de la preparación del terreno para la instalación de los apoyos y su posterior cimentación. La superficie afectada para cada apoyo es de aproximadamente 2 m², considerándose no significativa. El efecto de compactación del suelo derivado del movimiento y paso de maquinaria y por tanto los volúmenes de excavación no pueden considerarse de especial importancia, considerándose que su efecto no es significativo, tanto en fase de construcción y como en tareas relacionadas con el mantenimiento en fase de explotación. Las posibles contaminaciones del suelo por vertidos accidentales de aceite de maquinaria, vertidos de hormigón, etc. se evitarán con las acciones correctoras descritas en el plan de vigilancia y protección.

– Hidrología. La instalación aumenta la distancia entre apoyos respecto a la línea original, lo que permite reducir a 3 los apoyos situados en zonas de peligrosidad de inundación geomorfológica en vaguadas de fondo plano. La zona urbana más pròxima a un apoyo situado en zona inundable se sitúa a 300 m aguas abajo del apoyo más crítico, por lo que este no modifica el riesgo de inundación en la zona urbana.

– Vegetación. Durante la fase de ejecución se elimina la vegetación en la franja de terreno necesario para acoger los apoyos y para el tendido de la nueva línea. La actuación se realiza en una franja de terreno libre de arbolado y de matorral, afectando solo a vegetación herbácea de bajo porte. Queda expresamente prohibida la quema de residuos vegetales.

– Fauna. La práctica totalidad de la línea a reformar se corresponde con zonas urbanizadas y con vegetación arbórea y de matorral que puede ser usada como zona de cría, paso, descanso o alimentación de diversas especies. Durante la fase de ejecución se producirá un desplazamiento hacia zonas colindante y una vez terminada la obra, la fauna puede volver a su situación inicial. Se verificará la no existencia de ningún individuo incluido en los catálogos de especies amenazadas y se evitarán los trabajos nocturnos. En el trazado definitivo se ha tratado de evitar el paso por zonas en la que exista posibilidad de encontrar alguna especie incluida en el Catálogo de especies amenazadas.

Con posterioridad a la presentación del proyecto se publicó la Resolució de 6 de julio de 2021, la zona fue declarada de protección de la avifauna contra la colisión y electrocució, por lo que en virtut de la disposició transitòria única del Real decreto 1432/2008, de 29 de agosto, la línea deberá disponer de mecanismos para evitar la colisión y electrocució de aves.

– Paisaje. Durante la fase de ejecución se producirán alteraciones en el paisaje. Durante la fase de explotación, la alteración del paisaje no será incrementada respecto a la línea anterior.

– Población. La línea transcurre lejos de núcleos habitados, por lo que las molestias ocasionadas con las obras serán inapreciables.



– Patrimoni cultural. Es prendran precaucions durant els moviments de terra. Si durant el desenvolupament de les obres apareixen restes arqueològiques, es paralaran les obres, posant la troballa en coneixement de l'autoritat competent.

f) Els riscos d'accidents greus i/o catàstrofes rellevants per al projecte en qüestió, inclosos els provocats pel canvi climàtic, de conformitat amb els coneixements científics. La zona és propensa a l'aparició d'incendis forestals. En les actuacions se seguiran els condicionants del Servei Territorial de Medi Ambient.

g) Els riscos per a la salut humana (per exemple, a causa de la contaminació de l'aigua, de l'aire, o la contaminació electromagnètica). La instal·lació presenta riscos d'electrocució per a les persones. En la documentació tècnica s'ha distingit entre suports freqüentats i no freqüentats, amb diferents sistemes de protecció, ajustant-se al Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, i les seues instruccions tècniques complementàries.

Ubicació del projecte

a) L'ús present i aprovat del sòl. La instal·lació s'emplaça en els termes municipals de Jérica, Benafer i Caudiel. El traçat discorre tant per propietat privada com per zones propietat d'organismes públics. Atés que la reforma és d'una xarxa existent, no és procedent l'estudi d'alternatives al traçat. La línia disposa de quatre suports situats en el paratge El Clot, en el terme municipal de Caudiel.

Les afeccions a altres instal·lacions són:

Entre suports 1 i 2: encreuament amb LAAT 220 kV (ENEL).

Entre suports 4 i 5: encreuament amb barranc Despeñaperros (CHX).

Entre suports 7 i 8: encreuament viari i colada Pas de la Rocha.

Entre suports 14-15, 15-16 i 16-17: encreuament Ctra. CV-211 (Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat).

Entre suports 19-20: barranc de la Fuensanta (CHX).

Entre suports 21-22: FFCC València-Saragossa (ADIF).

Es disposa d'informes favorables condicionats del Servei Territorial de Medi Ambient, de la Diputació de Castelló, de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer.

b) L'abundància relativa, la disponibilitat, la qualitat i la capacitat regenerativa dels recursos naturals de la zona i el seu subsol (inclosos el sòl, la terra, l'aigua i la biodiversitat). Per les característiques del terreny, una vegada finalitzada l'etapa de construcció i restaurat el sòl, els recursos naturals de la zona no es veuran afectats.

c) La capacitat d'absorció del medi natural. Després de les obres es restituirà el sòl a la seua condició anterior. Durant la fase d'explotació no hi ha diferències amb la línia existent actualment.

Característiques del potencial impacte

L'impacte només es produeix durant l'execució de les obres i durant aquesta no es produeixen accions irreversibles significatives. En la documentació tècnica i en el programa de vigilància ambiental es disposen les mesures preventives i correctores per a minimitzar els impactes i permetre determinar impactes difícilment quantificables o no detectables en etapa de disseny i, si escau, a la implantació de mesures addicionals.

Consideracions jurídiques

El projecte CS-69/20, reforma LAMT 20 kV San Blas, entre suports 320706 i 320778, en TM de Jérica, Benafer i Caudiel, constitueix un supòsit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada, d'acord amb l'article 7.2.c de la Llei 21/2103, de 9 de desembre, en concordança amb l'epígraf 4.b del seu annex II.

L'expedient ha seguit el tràmit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada, previst en la secció 2ª del capítol 2 del títol II de la Llei 21/2013, de 9 de desembre.

El Decret 176/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, atribueix a la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental la competència sobre l'avaluació d'impacte ambiental de projectes.

Per tot el que antecedeix, a proposta del Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental i amb el vistiplau del subdirector general de Qualitat i Educació Ambiental, fent ús de les atribucions que posseïsc, resolc,

– Patrimonio cultural. Se tomarán precauciones durante los movimientos de tierra. Si durante el desarrollo de las obras aparecieran restos arqueológicos, se paralarán las obras, poniendo el hallazgo en conocimiento de la autoridad competente.

f) Los riesgos de accidentes graves y/o catástrofes relevantes para el proyecto en cuestión, incluidos los provocados por el cambio climático, de conformidad con los conocimientos científicos. La zona es propensa a la aparición de incendios forestales. En las actuaciones se seguirán los condicionantes del Servicio Territorial de Medio Ambiente.

g) Los riesgos para la salud humana (por ejemplo, debido a la contaminación del agua, del aire, o la contaminación electromagnética). La instalación presenta riesgos de electrocución para las personas. En la documentación técnica se ha distinguido entre apoyos frecuentados y no frecuentados, con diferentes sistemas de protección, ajustándose al Real decreto 223/2008, de 15 de febrero, y sus instrucciones técnicas complementarias.

Ubicación del proyecto

a) El uso presente y aprobado del suelo. La instalación se emplaza en los términos municipales de Jérica, Benafer y Caudiel. El trazado discurre tanto por propiedad privada como por zonas propiedad de organismos públicos. Al ser la reforma de una red existente, no procede al estudio de alternativas al trazado. La línea dispone de 4 apoyos situados en el paraje El Hoyo en el término municipal de Caudiel.

Las afecciones a otras instalaciones son:

Entre apoyos 1 y 2: Cruzamiento con LAAT 220 kV (ENEL).

Entre apoyos 4 y 5: Cruzamiento con barranco Despeñaperros (CHJ).

Entre apoyos 7 y 8: Cruzamiento vial y colada Paso de la Rocha.

Entre apoyos 14-15, 15-16 y 16-17: Cruzamiento Ctra. CV-211 (Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad).

Entre apoyos 19-20: Barranco de la Fuensanta (CHJ).

Entre apoyos 21-22: FFCC Valencia-Zaragoza (ADIF).

Se dispone de informes favorables condicionados del Servicio Territorial de Medio Ambiente, de la Diputación de Castellón, de la Confederación Hidrogràfica del Júcar.

b) La abundancia relativa, la disponibilidad, la calidad y la capacidad regenerativa de los recursos naturales de la zona y su subsuelo (incluidos el suelo, la tierra, el agua y la biodiversidad). Por las características del terreno, una vez finalizada la etapa de construcción y restaurado el suelo, los recursos naturales de la zona no se verán afectados.

c) La capacidad de absorción del medio natural. Después de las obras se restituirá el suelo a su condición anterior. Durante la fase de explotación no hay diferencias con la línea existente actualmente.

Características del potencial impacto

El impacto solo se produce durante la ejecución de las obras y durante esta no se producen acciones irreversibles significativas. En la documentación técnica y en el programa de vigilancia ambiental se disponen las medidas preventivas y correctoras para minimizar los impactos y permitir determinar impactos difícilmente cuantificables o no detectables en etapa de diseño y si procede a la implantación de medidas adicionales.

Consideraciones jurídicas.

El proyecto CS-69/20 reforma LAMT 20 kV San Blas entre apoyos 320706 y 320778, en TM de Jérica, Benafer y Caudiel, constituye un supuesto de evaluación de impacto ambiental simplificada, de acuerdo con el artículo 7.2.c de la Ley 21/2103, de 9 de diciembre, en concordança con el epígrafe 4.b de su anexo II.

El expediente ha seguido el trámite de evaluación de impacto ambiental simplificada, previsto en la sección 2ª, capítulo 2 del título II de la Ley 21/2013.

El Decreto 176/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, atribuye a la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental la competencia sobre la evaluación de impacto ambiental de proyectos.

Por todo cuanto antecede, a propuesta del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental y con el visto bueno del subdirector general de Calidad y Educación Ambiental, en uso de las atribuciones que ostento resuelvo,



Primer

Estimar que el projecte CS-69/20, reforma LAMT 20 kV San Blas, entre suports 320706 i 320778, en TM de Jérica, Benafer i Caudiel, promogut per i-DE Xarxes elèctriques intel·ligents, SAU, no tindrà efectes significatius sobre el medi ambient, sempre que s'ajuste a les previsions del projecte, del document ambiental, als termes d'aquest informe i sense perjudici de la prèvia obtenció de les autoritzacions sectorials que li siguen aplicables i al compliment de les condicions següents:

1. La línia transcorre per una zona declarada de protecció de l'avifauna en la Resolució de 6 de juliol de 2021, de la consellera d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, per la qual cosa a més de les mesures per a evitar l'electrocució descrites en el projecte, disposarà de mesures anticollisió, d'acord amb el Reial decret 1432/2008, de 29 d'agost.

Segon

De conformitat amb el que es preveu en l'article 47 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre:

A. L'informe d'impacte ambiental es publicarà en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, sense perjudici de la seua publicació en la seua electrònica de l'òrgan ambiental.

B. L'informe d'impacte ambiental perdre la seua vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicat en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no s'haguera procedit a l'autorització del projecte en el termini màxim de quatre anys des de la seua publicació, llevat que s'acorde la pròrroga de la vigència de l'informe d'impacte ambiental.

C. L'informe d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs sense perjudici dels que, si escau, corresponguen en via administrativa o judicial enfront de l'acte, en el seu cas, d'autorització del projecte.

Tercer

L'òrgan substantiu publicarà en el butlletí oficial corresponent la decisió d'autoritzar o denegar el projecte, en els termes previstos en l'article 48 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre.

València, 15 de febrer de 2023.– El director general de Qualitat i Educació Ambiental: Joan Piquer Huerga.»

Primero

Estimar que el proyecto CS-69/20 reforma LAMT 20 kV San Blas entre apoyos 320706 y 320778, en TM de Jérica, Benafer y Caudiel promovido por i-DE Redes eléctricas inteligentes, SAU, no tendrá efectos significativos sobre el medio ambiente, siempre que se ajuste a las previsions del proyecto, del documento ambiental, a los términos del presente informe y sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación y al cumplimiento de las siguientes condiciones:

1– La línea transcurre por una zona declarada de protección de la avifauna en la Resolución de 6 de julio de 2021, de la consellera de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, por lo que además de las medidas para evitar la electrocución descritas en el proyecto, dispondrá de medidas anticollisió, de acuerdo con el Real decreto 1432/2008, de 29 de agosto.

Segundo

De conformidad con lo previsto en el artículo 47 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre:

A. El informe de impacto ambiental se publicará en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, sin perjuicio de su publicación en la sede electrónica del órgano ambiental.

B. El informe de impacto ambiental perderá su vigencia y cesará en la producción de los efectos que le son propios si, una vez publicado en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no se hubiera procedido a la autorización del proyecto en el plazo máximo de cuatro años desde su publicación, salvo que se acuerde la prórroga de la vigencia del informe de impacto ambiental.

C. El informe de impacto ambiental no será objeto de recurso alguno sin perjuicio de los que, en su caso, procedan en vía administrativa o judicial frente al acto, en su caso, de autorización del proyecto.

Tercero

El órgano sustantivo publicará en el boletín oficial correspondiente la decisión de autorizar o denegar el proyecto, en los términos previstos en el artículo 48 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre.

València, 15 de febrero de 2023.– El director general de Calidad y Educación Ambiental: Joan Piquer Huerga.»