

## Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica

*RESOLUCIÓ de 24 de novembre de 2022, del director general de Qualitat i Educació Ambiental, per la qual es formula declaració d'impacte ambiental del projecte d'obertura de pista forestal, camí del Portixol, del terme municipal d'Olocau. Expedient:(2554337) 36/2022-AIA. [2023/1040]*

«Declaració d'impacte ambiental  
Expedient: (2554337) 36/2022-AIA.  
Títol: Obertura de pista forestal -camí del Portixol.

Promotor i òrgan substantiu: Direcció General de Prevenció d'Incendis Forestals.

Ref. òrgan substantiu: 20-044 PIF.  
Localització: Olocau (València).

### Antecedents i descripció del projecte

L'òrgan competent en prevenció d'incendis forestals proposa l'execució d'un camí de connexió entre dos vials d'ordre 3. La nova obertura facilitarà la comunicació en la zona i permetrà realitzar d'una manera eficaç les labors de prevenció i disminuir el temps de resposta davant una emergència.

El projecte preveu cinc alternatives, tres principals, alternativa proposada en el document d'abast (4) i alternativa proposada en el pla de participació pública de l'estudi d'integració paisatgística (5).

En l'estudi d'alternatives es valoren aspectes bàsics del projecte amb especial consideració al pendent de la pista que ha de ser apte per al trànsit de vehicles d'extinció d'incendis.

Longitud	Pendent mitjà	Longitud amb pendent mitjà > 12 %	
Alternativa 1	796,89	8,73	235
Alternativa 2	959,04	7,27	175
Alternativa 3	907,54	9,75	458
Alternativa 4	541,00	18,00	–
Alternativa 5	297,00	15,00	–

Les alternatives 4 i 5 es descarten a causa de l'existència de diversos trams amb pendents majors al 28 %, per la qual cosa serien inviables per a la seua utilització pels vehicles d'extinció.

L'alternativa 2 es descarta a causa dels majors moviments de terra i l'alternativa 3, si bé resulta una alternativa interessant per connectar vials de prevenció d'incendis d'ordre 3, resulta inviable per l'excés de pendent.

L'alternativa triada (1) presenta menors pendents mitjans i es construirà sobre una senda existent evitant excessius moviments de terra i noves afeccions sobre el paisatge, per la qual cosa es considera la més adequada.

La nova pista s'inicia en el punt de coordenades UTM (ETRS89) X:712979; Y :4396986, des d'un vial forestal d'ordre 3 situat en el paratge del Colladet, a una cota de 394,27 m, tindrà una longitud de 814,6 m i finalitzarà a una cota de 324,72 m, en el punt de coordenades UTM(ETRS89) X: 713414; Y:4396654, enllaçant així amb el vial situat en el nord del barranc de la Pedralbilla. El nou camí segueix en general el traçat de l'antiga senda del Portixol, discorrerà a mig vessant el que comporta l'ampliació de la senda i la construcció de la caixa del camí. Per a evitar excessius moviments de terra s'ha procurat ajustar la rasant al terreny existent. La secció transversal adoptada per a la pista estarà formada per una calçada de doble sentit de circulació de 5,00 m d'amplària total i cunetes laterals en zones de desmunt de secció triangular d'1,00 m d'amplària en coronació i 0,50 m de profunditat, peralt de 2 per cent cap al marge dret de la calçada. Respecte a la inclinació dels talussos, s'han previst talussos 1:4 en zones desmunte i talussos 1:1 en zones de terraplè utilitzant per a això el material extret en les zones desmuntades.

## Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica

*RESOLUCIÓN de 24 de noviembre de 2022, del director general de Calidad y Educación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto de apertura de pista forestal, camino del Portixol, del término municipal de Olocau. Expediente: (2554337) 36/2022-AIA. [2023/1040]*

«Declaración de impacto ambiental  
Expediente: (2554337) 36/2022-AIA.  
Título: Apertura de pista forestal – Camino del Portixol.

Promotor y órgano sustantivo: Dirección General de Prevención de Incendios Forestales.

Ref. órgano sustantivo: 20-044 PIF.  
Localización: Olocau (València).

### Antecedentes y descripción del proyecto

El órgano competente en prevención de incendios forestales propone la ejecución de un camino de conexión entre dos viales de orden 3. La nueva apertura facilitará la comunicación en la zona permitiendo realizar de una manera eficaz las labores de prevención y disminuyendo el tiempo de respuesta ante una emergencia.

El proyecto contempla 5 alternativas, 3 principales, alternativa propuesta en el documento de alcance (4) y alternativa propuesta en el plan de participación pública del estudio de integración paisajística (5).

En el estudio de alternativas se valoran aspectos básicos del proyecto con especial consideración a la pendiente de la pista que debe ser apta para el tránsito de vehículos de extinción de incendios.

Longitud	Pendiente media	Longitud con pendiente media >	
Alternativa 1	796,89	8,73	235
Alternativa 2	959,04	7,27	175
Alternativa 3	907,54	9,75	458
Alternativa 4	541,00	18,00	–
Alternativa 5	297,00	15,00	–

Las alternativas 4 y 5 se descarten debido a la existencia de varios tramos con pendientes mayores al 28 % por lo que serían inviables para su utilización por los vehículos de extinción.

La alternativa 2 se descarta debido a los mayores movimientos de tierra y la 3, si bien resulta una alternativa interesante por conectar viales de prevención de incendios de orden 3, resulta inviable por la excesiva pendiente.

La alternativa elegida (1), presenta menores pendientes medias y se construirá sobre senda existente evitando excesivos movimientos de tierra y nuevas afecciones sobre el paisaje, por lo que se considera la más adecuada.

La nueva pista se inicia en el punto de coordenadas UTM (ETRS89) X:712979; 4396986, desde un vial forestal de orden 3 situado en el paraje de «El Colladet», a una cota de 394,27 m, tendrá una longitud de 814,6 m y finalizará a una cota de 324,72 m, en el punto de coordenadas UTM(ETRS89) X: 713414; Y:4396654, enlazando así con el vial situado en el norte del barranco de la Pedralbilla. El nuevo camino sigue en general el trazado de la antigua senda del Portixol, discurrirá a media ladera lo que conlleva la ampliación de la senda y la construcción de la caja del camino. Para evitar excesivos movimientos de tierra se ha procurado ajustar la rasante al terreno existente. La sección transversal adoptada para la pista estará formada por una calzada de doble sentido de circulación de 5,00 m de anchura total y cunetas laterales en zonas de desmonte de sección triangular de 1,00 m de anchura en coronación y 0,50 m de profundidad, peralte de 2 % hacia el margen derecho de la calzada. Respecto a la inclinación de los taludes, se han previsto taludes 1:4 en zonas desmonte y taludes 1:1 en zonas de terraplén utilizando para ello el material extraído en las zonas desmontadas.

El ferm estarà format per capa de llast compactat procedent de l'escarificació del terreny estabilitzada amb un 4 per cent de ciment. En pendents superiors al 12 per cent, el ferm estarà format per formigó acolorit reforçat amb fibres de polipropilè.

Per a la gestió de les aigües d'escolament s'ha previst l'execució de cunetes de 1,00 x 0,5 m en zona de desmunt que dirigiran les aigües als punts previstos d'evacuació. S'han previst, a més, dos guals inundables formigonats per a permetre el pas sobre la plataforma de les aigües d'escolament.

La realització de les obres comprendrà el desmuntatge dels murs de maçoneria per a la seua posterior reposició a peu de terraplé o coronació de talussos en desmunt, reposició de la cubeta per a recollida d'aigües pluvials existent en el PK 0+030 i que es veu afectada pel traçat del nou vial, l'extensió sobre els talussos de terraplé resultants de l'execució de nou viària d'una capa de terra vegetal procedent de les excavacions de la mateixa obra, a fi d'afavorir la revegetació natural d'aquests talussos i la integració paisatgística de les obres executades, la senyalització vertical del tram projectat, que inclou la regulació de la preferència en els encreuaments, la limitació d'accés únicament a vehicles autoritzats, la limitació de velocitat en el tram i el preavis de pendents pronunciades. Es procedirà a l'eliminació de la vegetació en l'ample de la pista i a l'eliminació del matoll existent en una amplària d'1,5 m a cada costat del camí.

A causa de l'estat de deterioració en el qual es troba el camí existent amb què connectarà el nou vial, s'ha previst el seu condicionament en una longitud de 400 m. Complint amb la norma tècnica de vials forestals (Direcció General de Prevenció i Extinció d'Incendis i Emergències de la Generalitat), el condicionament consistirà en l'execució d'una capa de rodolament de formigó acolorit reforçat amb fibres de polipropilè.

#### Antecedents i tramitació administrativa

El 7 de març de 2017, el promotor del projecte va sol·licitar l'emissió del document d'abast de l'estudi d'impacte ambiental, i es va procedir a l'obertura de l'expedient 44/2017-AIA.

El 30 de maig de 2017, després de la consulta als organismes i administracions públiques afectades pel projecte, aquest òrgan ambiental remet a l'òrgan promotor l'Informe sol·licitat de data 30 de maig de 2017. El 18 d'octubre de 2019, aquest òrgan ambiental va procedir a la caducitat de l'expedient amb requeriment previ i advertiment de caducitat en data de 12 d'abril de 2019.

En data de 18 de febrer de 2022, la Direcció General de Prevenció d'Incendis Forestals va donar trasllat a aquest òrgan ambiental de la sol·licitud d'avaluació d'impacte ambiental ordinària del projecte. Aquesta mateixa s'acompanya de:

- Sol·licitud d'avaluació d'impacte ambiental ordinària.
- Projecte que conté l'estudi geològic i geotècnic, estudi d'accions sísmiques, estudi de gestió de residus, estudi de vigilància per a la prevenció d'incendis.
- Estudi d'impacte ambiental.
- Documents que acrediten la realització del tràmit d'informació pública.
- Informes sectorials.

D'acord amb el certificat remès, l'òrgan substantiu va realitzar la informació pública de l'expedient mitjançant anunci en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de 30 de novembre de 2021 i en la web de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica. Així mateix, es va formular consulta a les administracions públiques següents:

- Ajuntament d'Olocau.
- Secció Forestal de la DT de València.
- Servei de Vida Silvestre.
- Servei de Gestió d'Espais Naturals Protegits.
- Servei Territorial de Cultura i Esport.

Finalitzat el termini d'exposició per a l'emissió d'informes i presentació d'al·legacions, es va rebre informe del Servei Territorial de Cultura i Esport, de data 13 de desembre de 2021, en el qual ratifiquen l'informe favorable emès en data 7 de juny de 2017.

El 20 de juny de 2022, aquest òrgan ambiental sol·licita la inclusió en l'estudi d'impacte ambiental dels aspectes exposats en l'informe d'abast i continguts, estudiant amb major índex de detall les possibles

El firme estará formado por capa de zahorra compactada procedente de la escarificación del terreno estabilitzada con un 4 % de cemento. En pendientes superiores al 12 % el firme estará formado por hormigón coloreado reforzado con fibras de polipropileno.

Para la gestión de las aguas de escorrentía se ha previsto la ejecución de cunetas de 1,00 x 0,5 m en zona de desmonte que dirigirán las aguas a los puntos previstos de evacuación. Se han previsto además dos badenes inundables hormigonados para permitir el paso sobre la plataforma de las aguas de escorrentía.

La realización de las obras comprenderá el desmontaje de los muros de mampostería para su posterior reposición a pie de terraplén o coronación de taludes en desmonte, reposición de la cubeta para recogida de aguas pluviales existente en el p.k. 0+030 y que se ve afectada por el trazado del nuevo vial, la extensión sobre los taludes de terraplén resultantes de la ejecución de nuevo vial de una capa de tierra vegetal procedente de las excavaciones de la propia obra, a fin de favorecer la revegetación natural de estos taludes y la integración paisajística de las obras ejecutadas, la señalización vertical del tramo proyectado, que incluye la regulación de la preferencia en los cruces, la limitación de acceso únicamente a vehículos autorizados, la limitación de velocidad en el tramo y el preaviso de pendientes pronunciadas. Se procederá a la eliminación de la vegetación en el ancho de la pista y a la eliminación del matorral existente en una anchura de 1,5 m a cada lado del camino.

Debido al estado de deterioro en el que se encuentra el camino existente con el que conectará el nuevo vial, se ha previsto su acondicionamiento en una longitud de 400 m. Cumpliendo con la norma técnica de viales forestales (Dirección General de Prevención y Extinción de Incendios y Emergencias de la Generalitat Valenciana), el acondicionamiento consistirá en la ejecución de una capa de rodadura de hormigón coloreado reforzado con fibras de polipropileno.

#### Antecedentes y tramitació administrativa

El 7 de marzo de 2017 el promotor del proyecto solicitó la emisión del documento de alcance del estudio de impacto ambiental, procediéndose a la apertura del expediente 44/2017-AIA.

El 30 de mayo de 2017, tras la consulta a los organismos y administraciones públicas afectadas por el proyecto, este órgano ambiental remite al órgano promotor el Informe solicitado de fecha 30 de mayo de 2017. El 18 de octubre de 2019, este órgano ambiental, procedió a la caducidad del expediente previo requerimiento y advertencia de caducidad en fecha de 12 de abril de 2019.

En fecha de 18 de febrero de 2022, la Dirección General de Prevención de Incendios Forestales dio traslado a este órgano ambiental de la solicitud de evaluación de impacto ambiental ordinaria del proyecto. La misma se acompaña de:

- Solicitud de evaluación de impacto ambiental ordinaria.
- Proyecto conteniendo estudio geológico y geotécnico, estudio de acciones sísmicas, estudio de gestión de residuos, estudio de vigilancia para la prevención de incendios.
- Estudio de impacto ambiental.
- Documentos que acreditan la realización del trámite de información pública.
- Informes sectoriales.

De acuerdo con el certificado remitido, el órgano sustantivo realizó la información pública del expediente mediante anuncio en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de 30 de noviembre de 2021 y web de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica. Asimismo, se formuló consulta a las siguientes Administraciones Públicas:

- Ayuntamiento de Olocau.
- Sección Forestal de la DT de València.
- Servicio de Vida Silvestre.
- Servicio de Gestión de Espacios Naturales Protegidos.
- Servicio Territorial de Cultura y Deporte.

Finalizado el plazo de exposición para la emisión de informes y presentación de alegaciones, se recibió informe del Servicio Territorial de Cultura y Deporte de fecha 13 de diciembre de 2021, en el que ratifican el informe favorable emitido en fecha 7 de junio de 2017.

El 20 de junio de 2022 este órgano ambiental solicita la inclusión en el estudio de impacto ambiental de los aspectos expuestos en el informe de alcance y contenidos, estudiando con mayor índice de detalle las

alternatives, i també la proposta en el resultat del pla de participació pública de l'estudi d'integració paisatgística, entre altres.

El 14 de setembre de 2022 es remet estudi d'impacte ambiental modificat i estudi d'integració paisatgística.

El resultat del tràmit d'exposició pública i consultes no ha donat com a resultat l'aportació de nous informes addicionals als emesos per a l'emissió de l'informe d'abast i continguts. Es consideren aquests vàlids atés que l'alternativa triada coincideix amb la valorada en el tràmit de consultes prèvies efectuat i no s'han modificat de manera significativa les condicions ambientals de la zona.

Es realitza un resum dels informes emesos per a l'emissió de l'informe d'abast i continguts de l'estudi d'impacte ambiental:

– Ajuntament d'Olocau: el 5 de maig de 2017 informa que la unió de dos vials d'ordre 3, inclosos en el Pla de prevenció d'incendis forestals (PPIF) del Parc Natural de la Serra Calderona, des del punt de vista de la prevenció i extinció d'incendis, redueix els temps d'actuació i permet tindre un segon accés o eixida completant la xarxa de camins proposada en el PPIF.

– La Direcció General de Cultura i Patrimoni emet informe favorable als efectes patrimonials previstos en l'article 11 de la Llei 4/1998, d'11 de juny, del patrimoni cultural valencià, en considerar que l'obertura d'una pista forestal no plantejarà afecció al patrimoni cultural en cap de les seues manifestacions.

– Informe de 31 d'agost de 2017, del tècnic de gestió mediambiental de la Direcció Territorial de València, en què indica que no existeix afecció a cap via pecuària legalment classificada en l'àmbit del projecte.

– Informe d'11 de juliol de 2017, de la Secció Forestal, en què s'exposa que l'ampliació de la senda existent per a la construcció del camí requereix l'eixample de la caixa, la qual cosa comporta la intervenció sobre la vegetació forestal circumdant amb tala manual de peus arboris i eliminació de residus forestals sense afecció a muntanya catalogada d'utilitat pública.

– Informe de 14 de juliol de 2017, del Servei de Gestió d'Espais Naturals Protegits.

En referència als espais protegits de la Xarxa Natura 2000, l'àrea on se situarà la pista està situada en l'àmbit de la zona d'especial conservació (ZEC), ES0000469 Serra Calderona (la declaració de la ZEC va ser anul·lada per Sentència del Tribunal Superior de Justícia en data de 19.05.2017), i ZEPA de la Serra Calderona considerant-se com a normes de gestió d'aquests espais, el Pla d'ordenació dels recursos naturals (PORN) de la Serra Calderona (Decret 77/2001, del Consell) i el Pla rector d'ús i gestió (PRUG) del Parc Natural de la Serra Calderona (Decret 46/2006, del Consell).

Així mateix, la construcció del nou camí se situarà en el àrea de protecció paisatgística del PORN, per la qual cosa segons la normativa, les pistes forestals es realitzaran atenent la seua màxima integració en el paisatge. En relació amb la xarxa viària, està prohibida l'obertura de nous camins en terreny forestal a excepció dels destinats a la defensa d'incendis forestals, camins que hauran d'estar previstos en el PPIF.

Segons el PRUG, la pista se situa en àrees de protecció ecològica, un dels objectius de la qual és optimitzar les estratègies de lluita contra els incendis forestals, permetent la construcció de pistes forestals de defensa contra els incendis forestals, igual que en la normativa del PORN.

D'altra banda, perquè la nova pista complisca amb la normativa, el PPIF de la Serra Calderona, haurà de preveure-la en el nou pla proposat.

L'informe realitza l'anàlisi següent: s'observa que existeix un tram de pista abans d'arribar a la zona del projecte que està impracticable, a la collada de la Cutxara pot afectar-se a un punt de recollida d'aigua de pluja, i al llarg de la sendera hi ha bancals en diferents estats de conservació. Sobre aquest tema l'article 43 del PRUG estableix la protecció dels bancals. La realització de la pista implica la realització de desmunt i terraplens per la qual cosa es proposa, donada l'existència de bancals, que el traçat de la pista es realitze pels bancals situats a cota més baixa que la sendera existent, el que implica un menor moviment de terres.

L'article 64.1 del PRUG prohibeix la destrucció de les construccions i infraestructures tradicionals, per la qual cosa no podrà ser afectat l'aljub de Darrere la Penya.

posibles alternatives, así como la propuesta en el resultado del plan de participación pública del estudio de integración paisajística, entre otros.

El 14 de septiembre de 2022 se remite estudio de impacto ambiental modificado y estudio de integración paisajística.

El resultado del trámite de exposición pública y consultas no ha dado como resultado la aportación de nuevos informes adicionales a los emitidos para la emisión del informe de alcance y contenidos. Se consideran estos válidos dado que la alternativa elegida coincide con la valorada en el trámite de consultas previas efectuado y no se han modificado de forma significativa las condiciones ambientales de la zona.

Se realiza un resumen de los informes emitidos para la emisión del informe de alcance y contenidos del estudio de impacto ambiental:

– Ayuntamiento de Olocau: El 5 de mayo de 2017 informa que la unión de dos viales de orden 3 incluidos en el Plan de prevención de incendios forestales (PPIF) del Parque Natural de la Sierra Calderona, desde el punto de vista de la prevención y extinción de incendios reduce los tiempos de actuación y permite tener un segundo acceso o salida completando la red de caminos propuesta en el PPIF.

– La Dirección General de Cultura y Patrimonio emite informe favorable a los efectos patrimoniales contemplados en el artículo 11 de la Ley 4/1998, del patrimonio cultural valenciano al considerar que la apertura de una pista forestal no planteará afecció al patrimonio cultural en ninguna de sus manifestaciones.

– Informe del técnico de Gestión Medioambiental de la Dirección Territorial de Valencia de 31 de agosto de 2017 indicando que no existe afecció a ninguna vía pecuaria legalmente clasificada en el ámbito del proyecto.

– Informe de la Sección Forestal de 11 de julio de 2017 exponiendo que la ampliación de la senda existente para la construcción del camino requiere el ensanche de la caja lo que conlleva intervención sobre la vegetación forestal circundante con corta manual de pies arbóreos y eliminación de residuos forestales sin afecció a monte catalogado de utilidad pública.

– Informe del Servicio de Gestión de Espacios Naturales Protegidos de 14 de julio de 2017.

En referencia a los espacios protegidos de la Red Natura 2000, el área donde se ubicará la pista está situada en el ámbito de la zona de especial conservación (ZEC), ES0000469 Sierra Calderona (la declaración de la ZEC fue anulada por Sentencia del Tribunal Superior de Justicia en fecha de 19.05.2017), y ZEPA de la Sierra Calderona considerándose como normas de gestión de dichos espacios, el Plan de ordenación de los recursos naturales (PORN) de la Sierra Calderona (decreto 77/2001, del Consell) y el Plan rector de uso y gestión (PRUG) del Parque Natural de la Sierra Calderona (Decreto 46/2006, del Consell).

Asimismo, la construcción del nuevo camino se ubicará en el área de protección paisajística del PORN, por lo que según la normativa, las pistas forestales se realizarán atendiendo a su máxima integración en el paisaje. En relación con la red viaria, está prohibida la apertura de nuevos caminos en terreno forestal a excepción de los destinados a la defensa de incendios forestales, caminos que deberán estar contemplados en el PPIF.

Según el PRUG, la pista se ubica en áreas de protección ecológica, uno de cuyos objetivos es optimizar las estrategias de lucha contra los incendios forestales, permitiendo la construcción de pistas forestales de defensa contra los incendios forestales, al igual que en la normativa del PORN.

Por otro lado, para que la nueva pista cumpla con la normativa, el PPIF de la Sierra Calderona, deberá contemplarla en el nuevo plan propuesto.

El informe realiza el siguiente análisis: Se observa que existe un tramo de pista antes de llegar a la zona del proyecto que está impracticable, en el Collado de la Cutxara puede afectarse a un punto de recogida de agua de lluvia, y a lo largo del sendero hay bancales en diferentes estados de conservación. Al respecto el artículo 43 del PRUG establece la protección de los bancales. La realización de la pista implica la realización de desmontes y terraplenes por lo que se propone, dada la existencia de bancales, que el trazado de la pista se realice por los bancales situados a cota más baja que el sendero existente lo que implica un menor movimiento de tierras.

El artículo 64.1 del PRUG prohíbe la destrucción de las construcciones e infraestructuras tradicionales por lo que no podrá ser afectado el aljibe de «Darrere la Penya».



Respecte a la vegetació indica que al llarg de tot el traçat poden observar-se exemplars de savina (*Juniperus phoenicea*), espècie amb escassa presència al parc, i per tant insta la seua protecció.

Finalment, l'informe adverteix sobre possibles afeccions a singularitats geològiques (nòduls de sílex, fòssils).

L'informe conclou que la realització de la pista és compatible amb els instruments d'ordenació i gestió del Parc Natural de la Serra Calderona sempre que el projecte es realitze amb els condicionants següents:

– La inclusió del vial en el Pla de prevenció d'incendis forestals del Parc Natural de la Serra Calderona.

– El respecte al punt de recollida d'aigua que es troba a l'inici de la senda o la seua substitució per un altre amb similars característiques.

– El respecte a l'aljub, proposant la seua restauració.

– En cas de condicionar-se la pista en algun tram de difícil solució, posar colorant per a evitar impactes sobre el paisatge.

– Es vigilarà per a evitar l'afecció als murs dels bancals que puguen existir en ribassos consolidats. La seua destrucció comportarà la seua reparació immediata.

– En el projecte s'inclourà la millora i condicionament del tram de pista d'accés al nou camí que està impracticable ja que el nou tram deixaria de ser funcional.

– En la mesura que siga possible es protegiran els exemplars de savina, especialment protegint els exemplars madurs fins i tot amb el desviament de la pista.

– Hauran de realitzar-se treballs silvícoles encaminats a crear una faixa auxiliar a cada costat de la pista on la hiperdensitat de pi blanc (*Pinus halepensis*) supose un perill per a la prevenció i extinció d'incendis.

– El moviment de terres derivat de les obres serà objecte de restauració ambiental.

– Es recomana restringir les actuacions fora de l'època de nidificació dels ocells.

– Es recomana restringir el trànsit rodat per la nova pista.

– Es recomana la realització d'un informe tècnic centrat en la geologia en la sendera i el seu entorn amb la finalitat de no afectar el patrimoni geològic de la zona.

– Es respectarà el Decret 7/2004, de 23 de gener, del Consell de la Generalitat, pel qual s'aprova el plec general de normes de seguretat en prevenció d'incendis forestals a observar en l'execució d'obres i treballs que es realitzen en terreny forestal i en els seus voltants.

– Es posarà en coneixement del personal del parc i de l'agent mediambiental de la zona l'inici de les obres.

#### Consideracions ambientals

L'obertura del camí es realitzarà en l'àmbit del Parc Natural de la Serra Calderona, en la zonificació de àrea de protecció paisatgística del Pla d'ordenació dels recursos naturals i PRUG (zona de protecció ecològica). Així mateix, està en l'àmbit de ZEP/LIC de la Serra Calderona. L'actuació se situa el nord del barranc de la Pedralbilla sense afectar cap barranc, però sí a diverses zones d'evacuació dels escolaments.

El risc més destacat en la zona d'actuació és el d'erosió, que es cartografia com a molt alta amb una pèrdua actual i potencial de 100 t/ha/any. El desbrossament del terreny pot augmentar el risc existent. No s'ha localitzat en l'àmbit afectat risc de lliscament o desprendiment ni risc d'inundació. El risc d'incendi és alt en tot el traçat del camí si bé el pla de prevenció d'incendis preveu el compliment del Decret 7/2004, de 23 de gener, del Consell de la Generalitat, pel qual s'aprova el plec general de normes de seguretat en prevenció d'incendis forestals a observar en l'execució d'obres i treballs que es realitzen en terreny forestal o en els seus voltants.

L'estrat arbori de l'àmbit del camí es troba dominat pel *Pinus halepensis* mentre que en l'estrat arbustiu predominen espècies com l'*Erica multiflora*, *Olex parviflorus*, *Globularia alypum*, *Pistacia lentiscus*, *Anthyllis cytisoides*, i es troben exemplars aïllats de *Juniperus oxycedrus* i *Juniperus phoenicea*. No s'han localitzat espècies protegides o amenaçades.

Respecto a la vegetación indica que a lo largo de todo el trazado pueden observarse ejemplares de «savina» (*Juniperus phoenicea*), especie con escasa presencia en el Parque por lo que insta a su protección.

Por último, el informe advierte sobre posibles afecciones a singularidades geológicas (nódulos de sílex, fósiles).

El informe concluye que la realización de la pista es compatible con los instrumentos de ordenación y gestión del Parque Natural de la Sierra Calderona siempre que el proyecto se realice con los siguientes condicionantes:

– La inclusión del vial en el Plan de prevención de incendios forestales del Parque Natural de la Sierra Calderona.

– El respeto al punto de recogida de agua que se encuentra al inicio de la senda o su sustitución por otro con similares características.

– El respeto al aljibe proponiendo su restauración.

– En caso de acondicionarse la pista en algún tramo de difícil solución, poner colorante para evitar impactos sobre el paisaje.

– Se vigilará para evitar la afección a los muros de los bancales que puedan existir en ribazos consolidados. Su destrucción comportará su reparación inmediata.

– En el proyecto se incluirá la mejora y acondicionamiento del tramo de pista de acceso al nuevo camino que está impracticable ya que el nuevo tramo dejaría de ser funcional.

– En la medida de lo posible se protegerán los ejemplares de «savina», especialmente protegiendo los ejemplares maduros incluso con el desvío de la pista.

– Deberán realizarse trabajos selvícolas encaminados a crear una faja auxiliar a cada lado de la pista donde la hiperdensidad de pino blanco (*pinus halepensis*) suponga un peligro para la prevención y extinción de incendios.

– El movimiento de tierras derivado de las obras será objeto de restauración ambiental.

– Se recomienda restringir las actuaciones fuera de la época de nidificación de las aves.

– Se recomienda restringir el tránsito rodado por la nueva pista.

– Se recomienda la realización de un informe técnico centrado en la geología en el sendero y su entorno con el fin de no afectar al patrimonio geológico de la zona.

– Se respetará el Decreto 7/2004, de 23 de enero, del Consell de la Generalitat por el que se aprueba el pliego general de normas de seguridad en prevenció de incendios forestales a observar en la ejecución de obras y trabajos que se realicen en terreno forestal y en sus inmediaciones.

– Se pondrá en conocimiento del personal del parque y al agente medioambiental de la zona el inicio de las obras.

#### Consideraciones ambientales

La apertura del camino se realizará en el ámbito del Parque Natural de la Sierra Calderona, en la zonificación de área de protección paisajística del Plan de ordenación de los recursos naturales y PRUG (zona de protección ecológica). Asimismo, está en el ámbito de ZEP/LIC de la Sierra Calderona. La actuación se sitúa el norte del barranco de la Pedralbilla sin afectar a ningún barranco, pero sí a diversas zonas de evacuación de las escorrentías.

El riesgo más destacado en la zona de actuación es el de erosión, que se cartografía como muy alta con una pérdida actual y potencial de 100 t/ha/año. El desbroce del terreno puede aumentar el riesgo existente. No se ha localizado en el ámbito afectado riesgo de deslizamiento o desprendimiento ni riesgo de inundación. El riesgo de incendio es alto en todo el trazado del camino si bien el plan de prevención de incendios contempla el cumplimiento del Decreto 7/2004, de 23 de enero, del Consell de la Generalitat por el que se aprueba el pliego general de normas de seguridad en prevenció de incendios forestales a observar en la ejecución de obras y trabajos que se realicen en terreno forestal o en sus inmediaciones.

El estrato arbóreo del ámbito del camino se encuentra dominado por *pinus halepensis* mientras que en el estrato arbustivo predominan especies como la *erica multiflora*, *ulex parviflorus*, *globularia alypum*, *pistacia lentiscus*, *anthyllis cytisoides* encontrándose ejemplares aislados de *juniperus oxycedrus* y *juniperus phoenicea*. No se han localizado especies protegidas o amenazadas.

L'actuació es realitza íntegrament en terreny forestal. El Pla d'acció territorial forestal de la Comunitat Valenciana situa l'inici de la pista en terreny forestal estratègic, i la resta en terreny forestal comú.

Per Resolució de 2 de març de 2022, de la consellera d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, es va aprovar la revisió del PPIF (2018-2028) de la Serra Calderona (DOGV 22.03.2022) en el qual es proposa l'obertura d'un nou vial d'ordre 3 en la zona del Portixol, complint-se amb el requerit en l'informe del Servei de Gestió d'Espais Naturals Protegits.

La gran diversitat d'hàbitats en la Serra Calderona contribueix a l'existència de fauna molt diversa, i es troben com a espècies destacades l'*Aquila fasciata* (àguila cuabarrada) com a espècie prioritària recollida en el catàleg valencià amb la categoria d'espècie en perill d'extinció, i altres espècies com a *Falco peregrinus* (falcó pelegrí) inclòs en el llistat d'espècies en règim de protecció especial (LESPRE) en zones rocoses, i altres com la *Genetta genetta* (geneta) o *Meles meles* (teixó) en sotobosc. La zona està declarada ZEPA a causa de la importància per a la conservació d'ocells rupícoles (tal com l'àguila cuabarrada).

Es localitza en part de l'àmbit d'actuació un hàbitat prioritari (codi UE 6220 zones subestèpiques de gramínies i anuals del Thero-brachypodietea). No obstant això, aquest hàbitat no és considerat com a prioritari en l'àmbit de la Comunitat Valenciana.

Respecte al paisatge, l'actuació s'emmarca en el paisatge de rellevància regional PRR 12 Serra Calderona l'element més destacable afectat del qual són les masses de pineda.

La nova obertura únicament serà visible des dels camins que circulen a major cota, com és el vial que entronca amb l'inici. Donat com és de muntanyenca la zona, l'actuació no és pràcticament visible des de llocs transitats. No obstant això, s'incorporarà mesures correctores per a reduir els impactes generats com l'ús de formigó acolorit, la reconstrucció dels murets de pedra, i l'ús de la terra vegetal per a restaurar els talussos generats.

Les accions del projecte que generaran majors impactes es produiran en la fase d'obres: l'obertura de la caixa amb els corresponents moviments de terra, desbrossaments i tals generaran efectes sobre l'atmosfera (emissió de contaminants, pols i sorolls) sòl i geomorfologia (alteració de l'estructura edàfica, canvi en el relleu), règim d'escolaments (alteració de la xarxa d'evacuació d'aigua del terreny), biodiversitat (pèrdua d'hàbitats, flora i afecció indirecta a la fauna), paisatge (disminució de la qualitat del paisatge). No es preveuen impactes sobre el patrimoni cultural si bé l'afecció a bancals i la possible aparició d'elements etnològics requereixen mitjanes preventives. La generació de residus al costat de la presència de maquinària incrementa el risc de contaminació. La construcció de la pista pot incrementar el risc d'erosió. Com a efectes positius es destaca l'accessibilitat a les diferents pistes de prevenció d'incendis, millora de les labors de vigilància i, en el seu cas, ajuda en les labors d'extinció.

Els efectes derivats de la realització de les obres seran en la seua major part temporals i susceptibles de l'aplicació de mesures preventives.

Els impactes derivats de la presència de la pista seran permanents i els efectes derivats com l'erosió, poden ser permanents en el temps si no s'apliquen mesures preventives.

En fase d'obres, l'aplicació de mesures com la correcta gestió dels residus generats, intervenir en el control del bon estat de la maquinària d'obres o gestionar adequadament els residus o abocaments perillosos disminuiran els impactes sobre el medi atmosfèric, l'aigua i el sòl. La reutilització de les terres d'excavació serà una altra mesura a aplicar per a evitar la generació excessiva de residus.

Per a evitar un impacte excessiu sobre la flora, s'eliminarà només la vegetació necessària per a la realització de la pista, i es jalonarà la zona d'obres. Els exemplars de *Juniperus phoenicea* que estiguen en els límits de les obres i puguin ser afectats seran protegits mitjançant tubs de formigó o taulons de fusta.

Per a evitar impactes sobre la fauna, s'aplicarà un calendari d'obres, es revisarà la zona d'obres per a localitzar caus o nius i es revisaran les zones on hagen pogut quedar animals atrapats, per a procedir a la seua evacuació.

La actuación se realiza íntegramente en terreno forestal. El Plan de acción territorial forestal de la Comunitat Valenciana situa el inicio de la pista en terreno forestal estratégico y, el resto, en terreno forestal común.

Por resolución de 2 de marzo de 2022, de la consellera de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica se aprobó la revisión del PPIF (2018-2028) de la Sierra Calderona (*Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* 22.3.2022) en el que se propone la apertura de un nuevo vial de orden 3 en la zona del Portixol, cumpliéndose con lo requerido en el informe del Servicio de Gestión de Espacios Naturales Protegidos.

La gran diversidad de hábitats en la Sierra Calderona contribuye a la existencia de fauna muy diversa encontrándose como especies destacables el *águila fasciata* (águila perdicera) como especie prioritaria recogida en el catálogo valenciano con la categoría de especie en peligro de extinción, y otras especies como *falco peregrinus* (halcón peregrino) incluido en el listado de especies en régimen de protección especial (LESPRE) en zonas rocosas, y otras como *genetta genetta* (gineta) o *meles meles* (tejón) en sotobosque. La zona está declarada ZEPA debido a la importancia para la conservación de aves rupícolas (tal como el águila perdicera).

Se localiza en parte del ámbito de actuación un hábitat prioritario (código UE 6220 zonas subestépicas de gramíneas y anuales del *thero-brachypodietea*). No obstante, dicho hábitat no está considerado como prioritario en el ámbito de la Comunitat Valenciana.

Respecto al paisaje, la actuación se enmarca en el paisaje de relevancia regional PRR 12 Sierra Calderona cuyo elemento más destacable afectado son las masas de pinar.

La nueva apertura únicamente será visible desde los caminos que circulan a mayor cota como es el vial que entronca con el inicio. Dado lo montañoso de la zona, la actuación no es prácticamente visible desde lugares transitados. Sin embargo, se incorporará medidas correctoras para reducir los impactos generados como el empleo de hormigón coloreado, la reconstrucción de los murets de piedra, y el empleo de la tierra vegetal para restaurar los taludes generados.

Las acciones del proyecto que generarán mayores impactos se producirán en la fase de obras: la apertura de la caja con los correspondientes movimientos de tierra, desbroces y tals generarán efectos sobre la atmósfera (emisión de contaminantes, polvo y ruidos) suelo y geomorfología (alteración de la estructura edáfica, cambio en el relieve), régimen de escorrentías (alteración de la red de evacuación de agua del terreno), biodiversidad (pérdida de hábitats, flora y afecção indirecta a la fauna), paisaje (disminución de la calidad del paisaje). No se prevén impactos sobre el patrimonio cultural si bien la afecção a bancales y la posible aparición de elementos etnológicos requieren medidas preventivas. La generación de residuos junto a la presencia de maquinaria incrementa el riesgo de contaminación. La construcción de la pista puede incrementar el riesgo de erosión. Como efectos positivos se destaca la accesibilidad a las distintas pistas de prevención de incendios, mejora de las labores de vigilancia y, en su caso, ayuda en las labores de extinción.

Los efectos derivados de la realización de las obras serán en su mayor parte temporales y susceptibles de la aplicación de medidas preventivas.

Los impactos derivados de la presencia de la pista serán permanentes y los efectos derivados como la erosión, pueden ser permanentes en el tiempo si no se aplican medidas preventivas.

En fase de obras la aplicación de medidas como la correcta gestión de los residuos generados, intervenir en el control del buen estado de la maquinaria de obras, o gestionar adecuadamente los residuos o vertidos peligrosos disminuirán los impactos sobre el medio atmosférico, agua y suelo. La reutilización de las tierras de excavación será otra medida a aplicar para evitar la generación excesiva de residuos.

Para evitar un impacto excesivo sobre la flora, se eliminará sólo la vegetación necesaria para la realización de la pista, y se jalonará la zona de obras. Los ejemplares de *juniperus phoenicea*, que estén en los alrededores de las obras y puedan ser afectados, serán protegidos mediante tubos de hormigón o tabloncillos de madera.

Para evitar impactos sobre la fauna, se aplicará un calendario de obras, se revisará la zona de obras para localizar madrigueras o nidos y se revisarán las zonas donde hayan podido quedar animales atrapados, para proceder a su evacuación.



La realització del condicionament de la senda suposa l'ampliació d'aproximadament 4 metres de la plataforma de la senda existent, que passarà d'una secció de 0,6 m – 1,00 m d'amplària a una secció de 5 metres pavimentada en part amb formigó. No obstant això, la construcció de cunetes i els obligats desmuntats i terraplens suposaran en molts casos una afecció de 8 metres d'amplària al llarg del traçat de la pista el que generarà, tenint en compte que es tracta d'un parc natural, d'un impacte sever que serà compensat pels beneficis derivats de la prevenció d'incendis.

Com a mesures de protecció del sòl, especialment dedicades a evitar en la mesura del possible la seua compactació i degradació durant la fase de construcció, s'abalisaran les zones d'ocupació temporal a fi de no sobrepassar-les i evitar que el trànsit de maquinària i vehicles degraden els sòls per compactació, es minimitzarà el trànsit de maquinària pesant en la mesura del possible, i disminuir així la compactació, i es designarà una sèrie d'accesos prefixats per a localitzar en la mesura del possible les afeccions.

#### Programa de vigilància ambiental:

Té com a objectiu verificar el compliment de les mesures preventives i correctores, i també la seua eficàcia.

En la fase de realització del projecte es controlarà el nivell de pols emesa, es comprovarà que s'han protegits els exemplars de vegetació de major interès, es controlarà que la gestió de residus s'ha realitzat segons el que s'estableix i s' revisarà diàriament l'abalisament realitzat.

En la fase de funcionament: el principal control que s'efectuarà estarà dirigit a determinar si existeix erosió, realitzant controls semestral, preferentment després de períodes de pluges intenses. El control es realitzarà tant sobre la plataforma com sobre desmuntats i terraplens i totes les superfícies afectades per la pista. En cas necessari es netejaran les obres de drenatge construïdes i en cas necessari, correcció del projecte constructiu.

Durant la fase de construcció es procedirà a la revegetació de la zona d'obres considerant-se necessaris almenys dos anys per a comprovar la seua efectivitat. L'alteració de la xarxa d'escolaments pot generar la regressió de la vegetació per la qual cosa serà necessari realitzar un seguiment ambiental i procedir, en cas necessari, a efectuar replantacions.

Es controlarà amb caràcter semestral els efectes sobre la fauna (permeabilitat i atropellaments). En funció de les espècies i causes de mort, s'elaborarà un projecte d'adequació i millora de la permeabilitat de la carretera, que podrà preveure dispositius especials en obres de drenatge i adequació de passos de fauna.

Com a valoració final de l'anàlisi realitzada, cal concloure que s'han tingut en compte en l'estudi d'impacte ambiental els aspectes previstos en el document d'abast i informes sectorials emesos, si bé existeixen alguns aspectes no recollits en l'estudi d'impacte ambiental que hauran d'incloure's en aquesta resolució. En general s'han previst mesures preventives i correctores per a reduir la magnitud dels possibles impactes que poden generar-se si bé no ha d'obviar-se la important obra que haurà de realitzar-se i la necessitat d'efectuar una adequada vigilància d'un dels principals efectes de la construcció dels camins o pistes forestals, que és l'augment de l'erosió a causa (entre altres) de la modificació de la xarxa d'evacuació d'escolaments, per la qual cosa haurà de dur-se a terme el programa de vigilància ambiental proposat amb mesures addicionals que s'indicaran en el condicionant ambiental corresponent.

#### Consideracions jurídiques

El projecte està subjecte a avaluació d'impacte ambiental ordinària, d'acord amb l'article 7.1.a de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, en concordància amb l'apartat 1, lletra i, de l'annex I del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, pel qual s'aprova el reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'impacte ambiental.

L'expedient ha observat els tràmits previstos en la secció primera del capítol II del títol II de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i en les altres disposicions que li són aplicables.

L'article 13 del Decret 176/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, atribueix a la Direcció General de Qualitat i Educació

La realización del acondicionamiento de la senda supone la ampliación de aproximadamente 4 metros de la plataforma de la senda existente, que pasará de una sección de 0,6-1,00 m de anchura a una sección de 5 metros pavimentada en parte con hormigón. No obstante, la construcción de cunetas y los obligados desmontes y terraplenes supondrán en muchos casos una afcción de 8 metros de anchura a lo largo del trazado de la pista lo que generará, teniendo en cuenta que se trata de un Parque Natural, de un impacto severo que será compensado por los beneficios derivados de la prevención de incendios.

Como medidas de protección del suelo, especialmente dedicadas a evitar en lo posible su compactación y degradación durante la fase de construcción, se balizarán las zonas de ocupación temporal con el objeto de no sobrepassarlas y evitar que el tránsito de maquinaria y vehículos degraden los suelos por compactación, se minimizará el tránsito de maquinaria pesada en lo posible, disminuyendo así la compactación, y se designará una serie de accesos prefijados para localizar en lo posible las afcciones.

#### Programa de vigilancia ambiental:

Tiene como objetivo verificar el cumplimiento de las medidas preventivas y correctoras, así como su eficacia.

En la fase de realización del proyecto se controlará el nivel de polvo emitido, se comprobará que se han protegidos los ejemplares de vegetación de mayor interés, se controlará que la gestión de residuos se ha realizado según lo establecido, se revisará diariamente el balizamiento realizado.

En la fase de funcionamiento: El principal control que se efectuará estará dirigido a determinar si existe erosión realizando controles semestrales, preferentemente tras periodos de lluvias intensas. El control se realizará tanto sobre la plataforma como sobre desmontes y terraplenes y todas las superficies afectadas por la pista. En caso necesario se limpiarán las obras de drenaje construidas y en caso necesario, corrección del proyecto constructivo.

Durante la fase de construcción se procederá a la revegetación de la zona de obras considerándose necesarios al menos dos años para comprobar su efectividad. La alteración de la red de escorrentías puede generar la regresión de la vegetación por lo que será necesario realizar un seguimiento ambiental y proceder, en caso necesario a efectuar replantaciones.

Se controlará con carácter semestral los efectos sobre la fauna (permeabilidad y atropellos). En función de las especies y causas de muerte, se elaborará un proyecto de adecuación y mejora de la permeabilidad de la carretera, que podrá contemplar dispositivos especiales en obras de drenaje y adecuación de pasos de fauna.

Como valoración final del análisis realizado cabe concluir que se han tenido en cuenta en el estudio de impacto ambiental los aspectos contemplados en el documento de alcance e informes sectoriales emitidos si bien existen algunos aspectos no contemplados en el estudio de impacto ambiental que deberán incluirse en esta resolución. En general se han previsto medidas preventivas y correctoras para reducir la magnitud de los posibles impactos que pueden generarse si bien no debe obviarse la importante obra que deberá realizarse y la necesidad de efectuar una adecuada vigilancia de uno de los principales efectos de la construcción de los caminos o pistas forestales, que es el aumento de la erosión a causa (entre otros) de la modificación de la red de evacuación de escorrentías, por lo que deberá llevarse a cabo el programa de vigilancia ambiental propuesto con medidas adicionales que se indicarán en el condicionante ambiental correspondiente.

#### Consideraciones jurídicas

El proyecto está sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria, de acuerdo con el artículo 7.1 a de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, en concordancia con el anexo I.1.i del Decreto 162/1990 por el que se aprueba el reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de Impacto Ambiental de la Comunidad Valenciana.

El expediente ha observado los trámites previstos en la sección 1ª, capítulo II del título 2 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, y en las demás disposiciones que le son de aplicación.

El artículo 13 del Decreto 176/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, atribueix a la Direcció General de Qualitat i Educació

Ambiental la competència sobre l'avaluació d'impacte ambiental de projectes.

Per tot el que antecedeix, a proposta del Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental, fent ús de les atribucions que posseïsc, resolc:

#### *Primer*

Estimar acceptable, als sols efectes ambientals i sense perjudici de l'obtenció prèvia de les autoritzacions sectorials que li siguen aplicables, el projecte d'apertura de pista forestal -camí del Portixol-, promogut per la Direcció General de Prevenció d'Incendis Forestals en el terme municipal d'Olocau (València), sempre que aquest es desenvolupe d'acord amb el que s'estableix en l'estudi d'impacte ambiental, el projecte tècnic i l'altra documentació que consta en l'expedient, i de conformitat amb les condicions següents:

1. Si en el transcurs de les obres apareixen béns integrants del patrimoni cultural valencià, es paralaran les obres i s'actuarà d'acord amb el que es disposa en la legislació sectorial.

2. a) S'inclourà en el Programa de vigilància ambiental el control de l'erosió en els punts de confluència de la zona formigonada amb la zona de llast compactat i en el punt final dels trams amb majors pendents actuant, en cas de detectar efectes significatius, d'acord amb el que s'estableix en l'esmentat programa.

b) Les accions incloses en el Programa de vigilància i seguiment ambiental hauran de documentar-se, a l'efecte d'acreditar l'adopció i execució de les mesures preventives i correctores proposades i la comprovació de la seua eficàcia. La documentació estarà a la disposició de les autoritats competents

En els termes previstos en l'article 43 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, aquesta declaració d'impacte ambiental perdrà la seua vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no s'haguera començat l'execució del projecte en el termini de quatre anys. A aquest efecte, el promotor notificarà a l'òrgan ambiental el començament de les obres.

#### *Segon*

Conforme amb el que es preveu en l'article 41 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre:

a) Ordenar la publicació d'aquesta declaració d'impacte ambiental en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, i també en la seua electrònica.

b) Aquesta declaració d'impacte ambiental no serà objecte de recurs sense perjudici dels que, si escau, pertoquen en via administrativa i judicial contra l'acte pel qual s'autoritza el projecte.

#### *Tercer*

L'òrgan substantiu haurà de tindre degudament en compte, en el procediment d'autorització del projecte, l'avaluació d'impacte ambiental efectuada, atesos els criteris establits en l'article 42 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, referits tant al contingut de l'autorització com a la publicitat de la decisió.

València, 24 de novembre de 2022.– El director general de Qualitat i Educació Ambiental: Joan Piquer Huerga.»

Ambiental la competencia sobre la evaluación de impacto ambiental de proyectos.

Por todo cuanto antecede, a propuesta del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental, en uso de las atribuciones que ostento, resuelvo:

#### *Primero*

Estimar acceptable, a los solos efectos ambientales y sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación, el proyecto de apertura de pista forestal-camino del Portixol, promovido por la Dirección General de Prevención de Incendios forestales en el término municipal de Olocau (València), siempre que el mismo se desarrolle de acuerdo con lo establecido en el estudio de impacto ambiental, el proyecto técnico y demás documentación obrante en el expediente y de conformidad con las siguientes condiciones:

1. Si en el transcurso de las obras aparecieran bienes integrantes del Patrimonio cultural valenciano se paralarán las obras y se actuará de acuerdo con lo dispuesto en la legislación sectorial.

2. a) Se incluirá en el Programa de vigilancia ambiental el control de la erosión en los puntos de confluencia de la zona hormigonada con la zona de zahorra compactada y en el punto final de los tramos con mayores pendientes actuando, en caso de detectar efectos significativos, de acuerdo con lo establecido en el citado programa.

b) Las acciones incluidas en el Programa de vigilancia y seguimiento ambiental deberán documentarse, a efectos de acreditar la adopción y ejecución de las medidas preventivas y correctoras propuestas y la comprobación de su eficacia. La documentación estará a disposición de las autoridades competentes

En los términos previstos en el artículo 43 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, la presente declaración de impacto ambiental perderá su vigencia y cesará en la producción de los efectos que le son propios si, una vez publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no se hubiera comenzado la ejecución del proyecto en el plazo de cuatro años. A estos efectos, el promotor notificará al órgano ambiental el comienzo de las obras.

#### *Segundo*

Conforme a lo previsto en el artículo 41 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre:

a. Ordenar la publicación de la presente declaración de impacto ambiental en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, así como en la sede electrónica.

b. La presente declaración de impacto ambiental no será objeto de recurso sin perjuicio de los que, en su caso procedan en vía administrativa y judicial frente al acto por el que se autoriza el proyecto.

#### *Tercero*

El órgano sustantivo deberá tener debidamente en cuenta, en el procedimiento de autorización del proyecto, la evaluación de impacto ambiental efectuada, atendiendo a los criterios establecidos en el artículo 42 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, referidos tanto al contenido de la autorización como a la publicidad de la decisión.

València, 24 de noviembre de 2022.– El director general de Calidad y Educación Ambiental: Joan Piquer Huerga.»